



98%

WYPRODUKOWANO W USA



SAMOCHOODY/CIEŻARÓWKI

ŁÓDZIE

HELIKOPTERY



SAMOLOTY

# DU-BRO<sup>®</sup>

NIE PRODUKUJEMY MODELI. MY TWORZYMY JE LEPSZE

PONAD

60

LATA

[WWW.DUBRO.COM](http://WWW.DUBRO.COM)

Sterowanie lotkami	26-27	Zapłonnik typu Glo-plug	60
Osie	39	Zawiasy	9, 12
Linki do kulek	29-30, 63	Linki do Kwika	21-22
Akcesoria do łodzi	27	Podwozie i akcesoria	35-39
Akcesoria do ciała	8, 62	Mocowania silnika	49
Klipy ciała	62	Przekładnia nosowa	37-39
Śruby	31-34	Orzechy	32
Materiały budowlane	9-12	Armatura ciśnieniowa	50
Akcesoria do samochodów osobowych/ciętarowych	8, 60-63	Balanser podporowy	6
Widelki	21-22	Nakrętki podporowe	47
Obroże	38-41	Systemy pull-pull	14, 27-28
Kontroluj rogi	17-20	Popychacze _	25-26
Łączniki	24	Akcesoria do radia	9, 13-16
Złącza E/Z	15-16	Śruby	31-34
Linki E/Z	22	Ramiona serwa	13-16
Akcesoria do silnika	49-51	Oszczędzanie serwa	24
Deflektory wydechu	51	Narty śnieżne	35-36
Elementy złączne	31-34	Błystki	48
Kable elastyczne	26-27	Mocowania przełączników	13
Piana	10	Koła ogonowe	37-40, 46
Akcesoria paliwowe	52-59	Taśma	10, 12
Złączki korka wlewu paliwa	52, 55	Opony/Koła	40-46
Filtry paliwa	55	Narzędzia	3-8
Pompy paliwowe	59	T-piny	10
Zbiorniki paliwa	57	Ściągacze	24, 61
Przewód paliwowy	52	Podkładki	33
Zawory paliwowe	53-54	Strona internetowa	<a href="http://www.dubro.com">www.dubro.com</a>



NOWY  
duobro  
www.w

# KWIK PIASEK

## SZLIFIERKA RĘCZNA



- Użyj samoprzylepnego papieru ściernego
- Lekkie aluminium
- Dostępne rozmiary 5,5" - 11" - 22".
- Wiele zastosowań w hobby i domu
- Dostępny wstępnie przycięty papier ścierny
- WYKONANE W USA



### SZLIFIERKA RĘCZNA KWIK SAND

Te aluminiowe listwy szlifierskie są lekkie i trwałe. Ich wyprofilowany uchwyt zapewnia pewny i wygodny chwyt.

Przystosowano do nich wstępnie przycięty, samoprzylepny papier ścierny, który jest łatwy w aplikacji. Każda szlifierka ręczna Kwik Sand zawiera 3 opakowania papieru ściernego o ziarnistości (1) 80, (1) 150 i (1) 220. Ponieważ papier ścierny ma już idealny rozmiar, wystarczy obrać, przykleić i rozpocząć szlifowanie!

Nr 3400-55 5,5-calowa szlifierka ręczna Kwik Sand

Nr 3400-11 11-calowa szlifierka ręczna Kwik

Nr 3400-22 22-calowa szlifierka ręczna Kwik Sand

Nr 3405-80 Papier ścierny Premium 5,5" - ziarnistość 80 (ILOŚĆ/OPK: 6 szt.)

Nr 3405-150 Papier ścierny Premium 5,5" - ziarnistość 150 (ILOŚĆ/OPK: 6 szt.)

Nr 3405-220 Papier ścierny Premium 5,5" - ziarnistość 220 (ILOŚĆ/OPK: 6 szt.)

Nr 3406-80 Papier ścierny Premium 11" - ziarnistość 80 (ILOŚĆ/op.: 6 szt.)

Nr 3406-150 Papier ścierny Premium 11" - ziarnistość 150 (ILOŚĆ/op.: 6 szt.)

Nr 3406-220 Papier ścierny Premium 11" - ziarnistość 220 (ILOŚĆ/OPK: 6 szt.)

Nr 3407-80 Papier ścierny Premium 22" - ziarnistość 80 (ILOŚĆ/op.: 6 szt.)

Nr 3407-150 Papier ścierny Premium 22" - ziarnistość 150 (ILOŚĆ/OPK: 6 szt.)

Nr 3407-220 Papier ścierny Premium 22" - ziarnistość 220 (ILOŚĆ/OPK: 6 szt.)





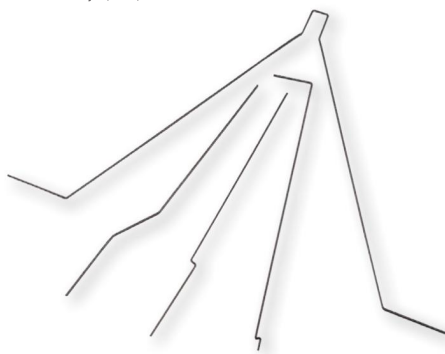
## Drut do gięcia E/Z Narzędzie do formowania

Łuki Z wykonane z  
(2) strony sworznia.

Uchwyt ma (2) boki:  
Strona nr 1: „Zagięcia Z”

Strona nr 2: „Zagięcia w kształcie

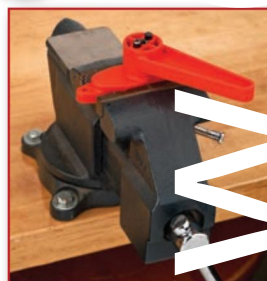
litery L” (0°-90°)



Wykonaj niestandardowe podwozie,  
Łuki Z, łuki L i wiele więcej!



Jednostki obejmują:  
(2) Formowanie matrycy



Zamontuj na ławce  
lub w imadle

DEMO VIDEO  
ONLINE

Komercyjna giętarka do drutu, zbudowana specjalnie dla branży hobbystycznej, która wygina druty od 0° do 90° i wykonuje doskonale zagięcia w kształcie litery Z, zagięcia w kształcie litery L, podwozia i nie tylko.

Jednym ruchem giętarka E/Z uformuje druty według Twoich dokładnych specyfikacji. Giętarka E/Z posiada matryce formujące z hartowanej stali, zapewniające długotrwałą pracę. Jego konstrukcja została zaprojektowana tak, aby stanowić idealny dodatek do warsztatu modelarza lub można go łatwo zamontować na stole warsztatowym. Idealnie pasuje również do imadła stołowego.

Narzędzie do formowania drutu nr 480 E/Z Bender (zakres drutu: 0,015" - 0,047" / 0,38 mm - 1,20 mm)

Narzędzie do formowania drutu nr 481 E/Z Bender (zakres drutu: 0,062"-0,093" / 1,45 mm-2,40 mm)

UWAGA: Model #480 może być używany z drutem miedzianym/hartowanym w odpowiednim zakresie rozmiarów drutu.

Jednakże nr 481 obsługuje wyłącznie przewód miedziany/hartowany o średnicy do 0,062". Wszystkie większe przewody nie mogą być hartowane. Dotyczy to również poszczególnych matryc sprzedawanych osobno poniżej.

Tylko matryca do formowania drutu giętarki E/Z nr 483 (zakres drutu: 0,015"-0,020" / 0,38 mm-0,52 mm)

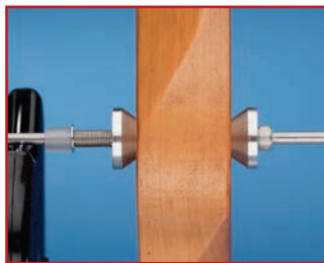
Tylko matryca do formowania drutu giętarki E/Z nr 484 (zakres drutu: 0,031"-0,047" / 0,80-1,20 mm)

Tylko matryca do formowania drutu giętarki E/Z nr 485 (zakres drutu: 0,062"-0,072" / 1,58 mm-1,83 mm)

Tylko matryca do formowania drutu giętarki E/Z nr 486 (zakres drutu: 0,072"-0,093" / 1,83 mm-2,37 mm)

## Balanser Tru-Spin Prop

Wyważarka Tru-Spin Prop firmy Du-Bro to najbardziej precyzyjna wyważarka na rynku. Nasz specjalnie zaprojektowany stożek blokujący bezpiecznie centruje i blokuje podpory na wale wyważającym, zapewniając najwyższą dokładność. Każdy stożek jest dokładnie sprawdzany na kalibratorze, aby upewnić się, że działa prawidłowo. Wał wyważający jest wykonany z utwardzanego materiału, a następnie szlifowany bezkłowo, co zapewnia za każdym razem precyzyjne wyważenie. Aluminiowe koła wyważarki podporowej obracają się praktycznie bez tarcia, co zapewnia precyzję i dokładność. Balanser Du-Bro Tru-Spin Prop wyważa rekwizyty modeli samolotów wszelkich rozmiarów i ciężarów, podpory łodzi, błyski, koła samochodowe, głowice wirników helikopterów, wentylatory odrzutowe, koła zamachowe itp. Każdy balanser jest dostarczany w komplecie z łatwym do montażu i instrukcją wyważania podpór. Prawdziwie precyzyjny instrument stworzony dla modelarza, który oczekuje tego, co najlepsze. 1/opak. Nr 499 \*Maks. średnica otworu pod podporę = 19/32" / 0,5938" / 15,0 mm



Nr 959 Zamienny wałek wyważający podpory 1 szt./opak.

Długość 5,50 cala

Nr 978 XL Wałek wyważający podpory 1 szt./opak.

Długość 8,00".

## Rekwizyty balansujące od Pienisty aż do gigantycznej łuski i dronów

Niezbędne do zrobienia

twardy jak skała,  
stabilne wideo



### Balanser do drona/quadkoptera

Aluminiowe koła wyważarki śmigła DU-BRO do drona/quadkoptera obracają się praktycznie bez tarcia, co zapewnia precyzję i dokładność. Balanser Du-Bro Tru-Spin Prop Balanser zrównoważy rekwizyty dronów wszystkich rozmiarów i ciężarów. Zobacz stronę internetową, na której wymagany jest wałek wyważający dla Twojego drona.

#3396, 3380, 3381, 3383, 3384 - Specjalnie zaprojektowany wał wyważający z gwintem lewym i prawym. Wałek wyważający wykonany jest z aluminium lotniczego obrabianego CNC, co zapewnia precyzyjne wyważenie.

Niektóre bardzo popularne modele dronów, takie jak DJI Phantom 4, zawierają unikalny hub śmigła, który nie będzie działał z tradycyjnymi balanserami. DU-BRO ma rozwiązanie dla tych podpór w postaci naszych bezkłowych wałków wyważających podpory typu Friction-Fit, które współpracują z popularnym wyważarką Tru-Spin podpory #499 lub #3396. Poszukaj wałów: #3387 i #3388.



## Standardowe i metryczne klucze kulkowe

Idealne narzędzie umożliwiające dotarcie do trudno dostępnych miejsc. Klucze kulkowe umożliwiają obracanie śrub z łbem gniazdowym lub śrub pod dowolnym kątem. Dostępne w wielu rozmiarach. 1/opak.

Nr 442 5/64" (2-56 Skt.HD)

Nr 886 1/16" (twardość przycisku nr 4)

Nr 443 3/32" (4-40 Skt. HD)

Nr 444 7/64" (6-32 Skt.HD)

Nr 445 9/64" (8-32 Skt.HD)

Nr 446 5/32" (10-32 Skt.HD)

nr 447 5 szt. Zestaw standardowy (5/64", 3/32", 7/64", 9/64", 5/32")

Nr 507 .050 Klucz kulkowy

nr 705 Deluxe 6 szt. Zestaw standardowy z uchwytem  
(.050, 5/64", 3/32", 7/64", 9/64", 5/32")

Klucze kulkowe metryczne 1 szt./opak.

Nr 448 1,5 MM (2,0 mm tward. tward.)

Nr 449 2,0 MM (2,5 mm tward. tward.)

Nr 450 2,5 MM (3,0 mm tward. tward.)

Nr 451 3,0 MM (4,0 mm tward. tward.)

Nr 452 4,0 MM (5,0 mm tward. tward.)

nr 453 5 szt. Zestaw metryczny

nr 706 Deluxe 5 szt. Zestaw metryczny z uchwytem

DEMO WIDEO  
ONLINE



Dochodzi do główki gniazda  
Śruby do kąta 30o.



## Klucz nasadowy 4-kierunkowy

Nasz 4-kierunkowy klucz nasadowy oferuje modelarzom wysokiej jakości klucz nasadowy w przystępnej cenie. Dostępny w dwóch rozmiarach (standardowym i XL), nasz klucz będzie pasował zarówno do rozmiarów amerykańskich, jak i metrycznych (5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 8 mm, 10 mm, 11 mm, 12 mm). Posiada również 3 wbudowane uchwyty na wtyczki Glo-Special i specjalny zacisk mocujący. Klips do przechowywania

na wtyczki Glo-Special i  
zacisk mocujący bezpiecznie -  
Mocuje się bezpiecznie do skrzynki połowej, utrzymując klucz 4-kierunkowy przytrzymujący  
wtyczkę typu Glo w celu zapewnienia łatwego dostępu. (Zacisk do przechowywania i łatwy montaż,  
a śruby są w komplecie z kluczem 4-kierunkowym). 1/opak.  
usuwanie.

Klucz nasadowy 4-kierunkowy nr 701  
Nr 702 Klucz nasadowy 4-kierunkowy XL

## Koła odcinające 1-1/4" (32 mm).

Idealne do cięcia większości drewna, tworzyw sztucznych i metali.

Zaprojektowany ze wzmocnieniem z włókna szklanego zapobiegając łamliwości. 2/opak.

Nr 352

Tarcza do cięcia nr 353 z trzpieniem (1 zestaw/opak.)

DEMO WIDEO  
ONLINE



DEMO WIDEO  
ONLINE

## Gwintowany śrubokręt

To idealne narzędzie eliminuje problemy związane z gwintowanymi kołkami i gwintowanymi prętami w plastikowych popychaczach (takich jak Du-Bro Laser Rods i inne popychacze dostępne na rynku). Aby użyć, po prostu wkręć kolek lub pręt w końcówkę 4-40 lub 2-56 wkrętaka, aż dotknie końca, a następnie nawlec pręt/

wkręć w plastikowy popychacz, aż do osiągnięcia żądanej długości, a następnie wycofaj zabierak. To szybkie i łatwe! Koniec z niszczeniem gwintów za pomocą szczypiec. 1/opak. Nr 504



### Uchwyt kranu w kształcie litery T

Tuleja zaciskowa na uchwyty do gwintowania typu T firmy Du-Bro bezpiecznie przytrzyma kran podczas gwintowania. Mieści krany od 2 do 56 do 1/4". 1/opak. Nr 633

### Zestawy do gwintowania i wiercenia

Te wysokiej jakości stalowe zestawy gwintowników i wiertel są dostępne w 6 popularnych rozmiarach: 2-56, 4-40, 6-32, 8-32, 10-32 i 1/4-20. 1 zestaw/op.

Nr 360 2-56 Nr	Nr 363	8-32	Metryczne Nr 370	Metryczne (cd.)
361 4-40 Nr 362	Nr 359	10-32	2,0 MM Nr 371 2,5	Nr 373 4,0 MM
6-32	Nr 364	1/4-20	MM Nr 372 3,0 MM	Nr 374 5,0 MM

### Pełny zestaw standardowych/metrycznych gwintowników i wiertel

10-częściowy standardowy zestaw do gwintowania i wiercenia zawiera zestawy do gwintowania i wiercenia 2-56, 4-40, 6-32, 8-32 i 10-32. 1/opak. nr 509

10-częściowy metryczny zestaw do gwintowania i wiercenia zawiera zestawy do gwintowania i wiercenia o średnicach 2 MM, 2,5 MM, 3,0 MM, 4,0 MM i 5,0 MM. 1/opak. Nr 510



### Kwik Twist

Umożliwia wiązanie idealnych owijek beczkowych na każdym końcu drutu muzycznego w celu wykonania pięknych drutów odciążowych, używając drutu fortepianowego o średnicy do 0,032 (0,8 mm). 1/opak. Nr 301

DEMO VIDEO  
ONLINE

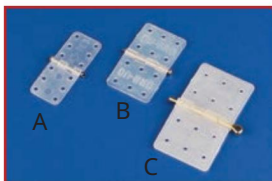
### Zestaw nożyczek i rozwiertaka

Dwa niezbędne narzędzia w sklepie to rozwiertak i nożyczki. Niezależnie od tego, czy rozwierasz otwory na słupki nadwozia, antenę, czy wycinasz niestandardowy kształt, potrzebujesz sprzętu wysokiej jakości.

- Nr 2330 Zestaw rozwiertaków i nożyczek (zakrzywiony)  
1 szt./op.
- Nr 2331 Rozwiertak do korpusu, nożyczki (prosty)  
Zestaw i nożyczki (zakrzywione).  
1 szt./op.







### Zawiasy nylonowe

Precyzyjnie uformowane, sprawdzone i zmontowane z zablokowanym sworzniem zawiasu. Bez Flasha, prosty w instalacji. Zawiasy mają 6 otworów po każdej stronie, co zapewnia maksymalną siłę trzymania.

Nr 118 (A) Mini 7/16" (11 mm) szer. x 1-1/8" (28 mm) dł. 6 szt./opak.

Nr 119 (A) Mini 7/16" (11 mm) szer. x 1-1/8" (28 mm) dł. 15/opak.

Nr 116 (B) Standard. 5/8" (16 mm) szer. x 1-1/8" (28 mm) dł. 6/op.

Nr 117 (B) Standard. 5/8" (16 mm) szer. x 1-1/8" (28 mm) dł. 15 szt./opak.

### Wytrzymały nylon

#### Zawiasy/zdejmowane zawlecзки

Zbudowany do przenoszenia dużych obciążeń, szerokość 3/4" (19 mm), długość 1-3/8" (35 mm) i grubość 0,040 (1 mm).

Zdejmowana zawleczka o średnicy 1,2 mm dla maksymalnej wygody i wytrzymałości. Idealna do dużych samolotów. Nr 119 (A) Mini 7/16" (11 mm) szer. x 1-1/8" (28 mm) dł. 15/opak.



### Obudowa anteny 36 cali (0,914 m).

Świetnie sprawdza się w samolotach, samochodach, łodziach i helikopterach. 24/tuba. Sprzedawane indywidualnie. Nr 511

### Rurki termokurczliwe

Idealne rozwiązanie dla wielu Twoich potrzeb modelarskich. Rurka ta została specjalnie opracowana tak, aby skurczyć się do połowy swojej pierwotnej średnicy po prostu za pomocą opalarki, lutownicy lub zapalniczki. Idealny do izolowania połączeń elektrycznych, a także do zakrywania wtyczek i złączy elektrycznych.

Pakowane w odcinki o długości 3 cali (76 mm).

Nr 435 1/16" (1,5 mm) śr. Niebieski, 4 szt./opak.

Nr 436 3/32" (2,3 mm) śr. Zielony, 4 szt./opak.

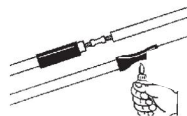
Nr 437 1/8" (3,1 mm) śr. Czerwony, 4 szt./opak.

Nr 438 3/16" (4,7 mm) średnica Biały 3/opak.

Nr 439 1/4" (6,3 mm) średnica Żółty 3/opak.

Nr 440 3/8" (9,5 mm) średnica Czarny 3/opak.

nr 441 Różne opakowania 2 szt./opak.



### Zestawy rurek termokurczliwych

Uprość okablowanie, używając czarnej rurki termokurczliwej do połączeń ujemnych i czerwonej do połączeń dodatnich. Zaprojektowany, aby skurczyć się do 1/2 pierwotnego rozmiaru.

Nr 938 Zestaw rurek termokurczliwych 1/8" (3,1 mm) – długość 1,5"

4-czerwony i 4-czarny / opak.

Nr 939 Zestaw rurek termokurczliwych 3/16" (4,7 mm) – długość 1,5"

4-czerwone i 4-czarne / opak.



### Niklowane kołki T

Te niklowane stalowe kołki T są koniecznością dla każdego modelu budynek. Utrzymuje części na miejscu podczas klejenia, foliowania, laminowania, montaż itp. Wszechstronna pomoc budowlana. Mocne, gładkie i ostre, w 3 popularnych rozmiarach. 100/opak.

Nr 252 1" (25mm)

Nr 253 1-1/4" (32mm)

Nr 254 1-1/2" (38mm)



### Taśma piankowa

Wysokiej jakości taśma piankowa, bardzo lepka z jednej strony, redukująca wibracje.

Idealny do siodeł skrzydłowych. 1/8" (3,1 mm) wys. x 3/8" (9,5 mm)

szer. 3 stopy (0,914 m)/rolka. Nr 163



### Taśma dwustronna

Asortyment taśm dwustronnych Du-Bro jest dostępny w 3 różnych grubościach:

1/32" (0,7 mm), 1/16" (1,5 mm), 1/8" (3 mm). Każdy rozmiar jest wycinany z czterech elementów o wymiarach 1" (25 mm) x 3" (76 mm) (12 cali kwadratowych).

Świetnie sprawdza się przy montażu serwomechanizmów, odbiorników, regulatorów prędkości itp.

Nr 634

### Ochronna guma piankowa R/C

Wysokiej jakości guma piankowa. Doskonale chroni odbiornik i zbiornik paliwa przed wibracjami, a także zapewnia ochronę podczas wypadku. Dostępne w dwóch rozmiarach 1/4" (6,3 mm) i 1/2" (12,7 mm). Arkusze 7" (177,8 mm) x 11" (279,4 mm). 1/opak.

Nr 513 1/4" (6,3 mm)

Nr 514 1/2" (12,7 mm)



### Mix-It-Stix

Te patyczki są przydatne podczas mieszania farby lub epoksyd. Niedrogil 25/op. Nr 346

### Pędzle epoksydowe

Niezbędny do równomiernego rozprowadzania kleju epoksydowego i żywicy.

Idealny również do

czyszczenia silnika. 6/op. Nr 345

### Materiał do montażu na rzep

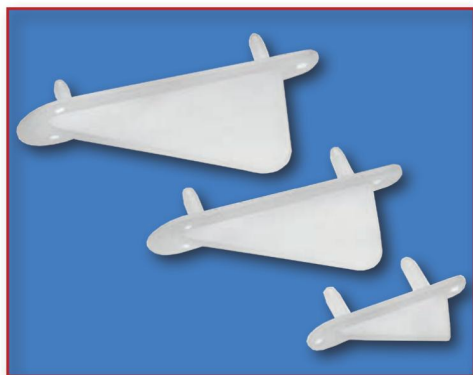
Super wytrzymały materiał z sztyftem przypominającym klej. Nadaje się do montażu odbiorników, akumulatorów - nieograniczone zastosowania! Klej z tyłu po jednej stronie dla łatwego montażu.

Zestaw 1 - 1" x 12" w opak.

Nr 348



## Poślizg końcówki skrzydła/ogona



Chroń końcówki i ogony skrzydeł! Łatwa instalacja przy użyciu CA lub żywicy epoksydowej z otworami do montażu śrubowego.

Dostępne w trzech rozmiarach do użytku w małych i dużych samolotach. 2/opak.

Nr 990 Płoza końcówki skrzydła/ogona (11/4")

0,7 grama/szt.

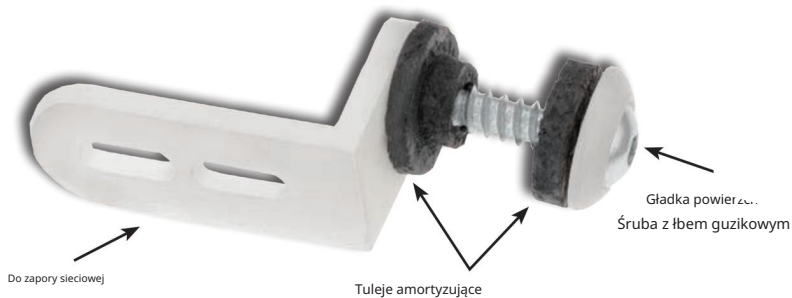
Nr 991 Płoza końcówki skrzydła/ogona (2")

1,8 grama/szt.

Nr 992 Płoza końcówki skrzydła/ogona (23/8")

2,7 gramów/szt.

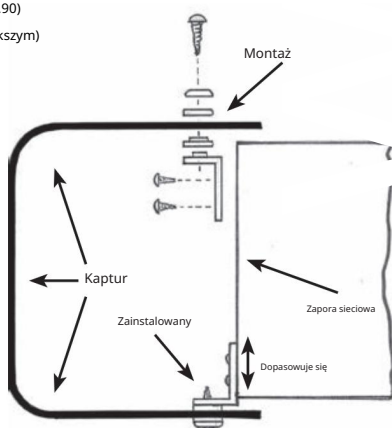
## System osłony z mocowaniem E/Z



System mocowania osłony E/Z zapewnia łatwą metodę montażu osłony. W komplecie z „tulejami Soft-Shock” system ten zmniejszy wibracje i nie uszkodzi pomalowanej osłony. Dostępne są dwa (2) rozmiary, które pasują do dowolnej osłony i są również w pełni regulowane. W komplecie ze wszystkimi elementami montażowymi i „śrubami osłonowymi z łbem o gładkiej powierzchni”. 6/op.

System osłony z mocowaniem E/Z nr 998 (samolot w rozmiarze .20-.90)

System osłony mocującej E/Z nr 999 (samoloty o rozmiarze .90 i większym)



## Zawias Micro E/Z

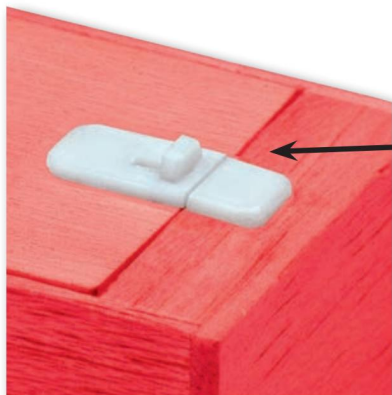
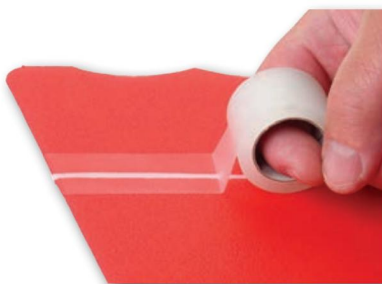
Teraz możesz odchyłać powierzchnie sterujące za pomocą tych popularnych zawiasów typu „pin”. Zaprojektowane dla mikro modeli ulotek do użytku w pomieszczeniach i w parkach, wykorzystują one metalowe sworznie obrotowe i wiele ramion łączących zapewniających wytrzymałość. Długość całkowita: 1,28" (1 9/32")  
Nr 937 Zawias Micro E/Z, 15 szt./opak. (0,18 gramów/szt.)



## Taśma do zawiasów elektrycznych Flyer

Nasza taśma do zawiasów Electric Flyer ma doskonałe właściwości przyczepne i jest łatwa do usunięcia. Ponadto nasza taśma zawiasowa nie pozostawia śladów. 15 stóp X 1" W/opak.

Taśma do zawiasów Electric Flyer nr 916



## Zatrzask kłapy

Niskoprofilowa konstrukcja z małym zatrzaskiem sprężynowym do dowolnych drzwi, włazów, paneli itp. Zatrzask kłapy jest mocowany na miejscu za pomocą CA (cyjanoakrylanu). Jednostka ma ok. 1" długości X 3/8" szerokości.

Można malować.

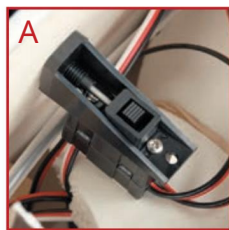
Nr 925 Zatrzask kłapy 1 szt./opak. (0,75 grama/szt.)



(Widok z boku)



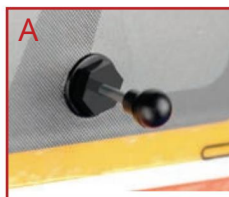
## Mocowania przełączników Kwik



Uchwyt Kwik-Switch  
& Gniazdo ładowania  
Widok wewnątrz

(A) Nr 203 Uchwyt przełącznika Kwik bezpiecznie zamontuje wyłącznik akumulatora odbiornika w ciągu kilku minut. Łatwe wciśnięcie (wyłączenie)- Operacja ciągnięcia (włączenia) jest skuteczna i łatwa do zauważenia. Możliwość dostosowania do dowolnej grubości ścian do 3/8 cala. Współpracuje ze wszystkimi markami włączników/wyłączników.

Obowiązkowa pozycja dla  
wszystkich modeli!



Uchwyt Kwik-Switch  
& Gniazdo ładowania  
Widok wewnątrz

(B) Uchwyt Kwik-Switch nr 207 z gniazdem ładowania. Posiada wszystkie funkcje uchwyty Kwik Switch Mount nr 203, a ponadto umożliwia zainstalowanie wtyczki ładowania odbiornika w uchwycie w celu łatwego ładowania akumulatora odbiornika. Śruba ustalająca utrzymuje gniazdo ładowania na miejscu. Uniwersalny dla wszystkich systemów radiowych.

Pokrywa ochronna utrzymuje gniazdo ładowania w czystości i wolne od resztek spalin i brudu.



Uchwyt Kwik-Switch  
& Gniazdo ładowania  
Widok wewnątrz



Uchwyt Kwik-Switch  
& Gniazdo ładowania  
Pozycja „Wyl. / Ładowanie”.



Uchwyt Kwik-Switch  
& Gniazdo ładowania  
Pozycja „włączona”.

## Długie podwójne ramiona serwa

Nowa konstrukcja ramienia serwa dla dużych samolotów. To podwójne ramie umożliwia prosty i liniowy ruch powierzchni sterującej. Wykonane z kompozytów o długich włóknach ramie jest super mocne i zapewnia maksymalne bezpieczeństwo. The

Długie podwójne ramiona serwa zawierają wytrzymałe łączniki kulowe dla 4-40 popychaczy i elementy montażowe. Ramiona posiadają 3 otwory montażowe umożliwiające zwiększenie lub zmniejszenie skoku serwa. 2/opak.

Wymiar od środka do końcowego otworu montażowego: 1,343" (34,13 mm).



Nr 3340 Do serwomechanizmów Futaba® (czarny) (25 zębów - średnica wewnętrzna .210")

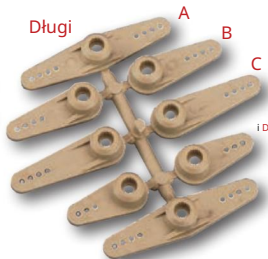
Nr 3341 Do JR® (szary) - (23 zęby wewnętrzne .220")

Nr 3342 Dla Hitec®, Tower Hobbies® i Hobbico® Command

Serwa (białe) (działa również z Hitec HS-85, HS-60, HS-422, HS-85BB i HS-81 Micro) (24 ID zębów 0,210")



Standard



Długi

## Ramiona serwo o super sile

Zaprojektowany do użytku w samolotach, samochodach, łodziach modele helikopterów. W przeciwieństwie do konwencjonalnych ramion serwa, są one wykonane z kompozytów o długich włóknach, co zapewnia dodatkową wytrzymałość. Dłuższe wersje mają większy rzut, co pozwala na większy ruch w elementach sterujących. 8/0

### Długie ramię serwa Wymiary

Odległość serwa

Ramię od środka

Ogółem 1,152 cala (29,2 mm)

2,305 cala (58,5 mm)

B 0,875 (22,2 mm)

C 1,375 (34,9 mm)

Średnica 1,140 (28,9 mm)

Nr 670, długi — do serwomechanizmów Futaba® (czarny) — (25 zębów śr. wewnętrznej .210")

Nr 671 Długie - do JR® (szary) - (23 zęby wewnętrzne .220")

Nr 672 Długie - do Hitec®, Tower Hobbies® i Hobbico®

Serwa dowodzenia (białe) (działają również z Hitec HS-85, HS-60, HS-422, HS-85BB i HS-81 Micro) (24 ID zębów 0,215")

Nr 673 Standard - do serwomechanizmów Futaba® (czarny) - (25 zębów ID .210")

Nr 674 Standard - dla JR® (szary) - (23 zęby ID .220")

Nr 675 Standard - dla Hitec® (biały), Tower Hobbies® i

Serwa dowodzenia Hobbico® - (24 ID zębów .210")

Następujące serwa współpracują z naszymi ramionami „Futaba” nr 670 i 673:

Serwa cyfrowe Ace: DS1313, DS1213, DS1015, DS1211, DS1013, DS1111

Serwa analogowe Ace: S1903, S1903MG, S1807MG, S2008MG

Niebieski ptak: BMS-760DMG

## Pełne podwójne ramię serwa

Nowe ramie serwa do układu pull-pull w dużych samolotach. Ta nowa konstrukcja z podwójnym ramieniem umożliwia prosty ruch w linii. To super mocne, pełne ramie zawiera 4-40 obrotowych ogniw kulowych i osprzęt. Dostępne są cztery pozycje montażu i są one wykonane z nylonu wypełnionego szkłem, co zapewnia większą wytrzymałość. 1/opak.



\* Serwo nie jest dołączone

WYKONANE W USA

Wymiar od środka do końca  
otwór montażowy: 1,5645" (39,75 mm)

Nr 3344 Do serwomechanizmów Futaba® (czarny) - (25 zębów o śr. wewnętrznej .210")

Nr 3345 Do JR® (szary) - (23 zęby wewnętrzne .220")

Nr 3346 Dla Hitec®, Tower Hobbies® i Hobbico® Command

Serwa (białe) (działa również z Hitec HS-85, HS-60, HS-422, HS-85BB i HS-81 Micro) (24 ID zębów 0,210")

## Rurki antenowe

Nieważne, na jakim poziomie jesteś kierowcy R/C, istnieje ryzyko, że kiedyś uszkodzisz rurę anteny podczas przewracania się.

Nasze dętki zamienne są tym, czego potrzebujesz. Dostępne są w 6 różnych kolorach, dzięki czemu możesz dopasować je do koloru swojego ciała. Mamy również zatyczki i rurki, które utrzymują wszystko na swoim miejscu.

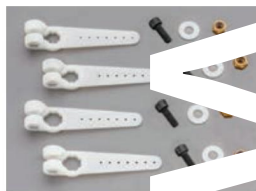
- Nr 2335 Tuba antenowa z zatyczką (biała) 1 szt./opak.
- Nr 2336 Tuba antenowa z nasadką (fioletowa) 1 szt./opak.
- Nr 2337 Tuba antenowa z nasadką (żółta) 1 szt./opak.
- Nr 2338 Tuba antenowa z nasadką (czerwona) 1 szt./opak.
- Nr 2339 Tuba antenowa z nasadką (niebieska) 1/opak.
- Nr 2340 Tuba antenowa z nasadką (czarna) 1 szt./opak.
- Nr 2341 Zestaw rurek antenowych z zakrętkami 6 szt./opak.
- Nr 2342 Nakładki na antenę, 2 szt./opak.
- Nr 2349 Tuba antenowa z nasadką (neonowo-niebieska) 1 szt./opak.
- Nr 2350 Tuba antenowa z nasadką (Neonowa zieleni) 1 szt./opak.
- Nr 2351 Tuba antenowa z nasadką (neonowożółta) 1 szt./opak.
- Nr 2352 Tuba antenowa z nasadką (neonowo-różowa) 1 szt./opak.
- Nr 2353 Tuba antenowa z nasadką (neonowa pomarańcza) 1 szt./opak.
- Nr 2354 Tuba antenowa z nasadką (jasnopomarańczowy neon) 1/opak.
- Nr 2355 Zestaw rurek antenowych z czapkami (Neon) 6 szt./opak.



## Mikroregulowane ramię serwa

Zaprojektowany, aby pasował do różnych mikroserwów o średnicy wału wyjściowego od 0,152" (3,88 mm) do 0,185" (4,70 mm).  
 W zestawie znajdują się (4) ramiona (2 z małą średnicą i 2 z większymi otworami na wał wyjściowy). W komplecie z podkładkami, śrubami i nakrętkami, aby stworzyć kompletny system. Te ramiona serwa są wykonane w 100% z dziewiczego nylonu wypełnionego szkłem, co zapewnia wytrzymałość i trwałość. 2 sztuki z każdego rozmiaru / opak. Odległość od środka otworu wału wyjściowego do środka najdalszego otworu wynosi: 0,922" (23,43 mm). Waga: 0,88 grama

#989 Mikroregulowane ramię serwa (7 zębów ID 0,215")



## Złącze Mini E/Z

Idealny dla ulotek parkowych. Uzyskaj tę samą jakość Du-Bro, tylko w ciekawym rozmiarze. Lekka aluminiowa konstrukcja pozwala na zastosowanie drutu o średnicy do .047. Śruba maszynowa 2-56 bezpiecznie blokuje drut na miejscu. Wciśnij nasze złącze Mini E/Z w ramię Mini Servo i zabezpiecz je podkładką zatrząskową.

Nr 845 Złącza Mini E/Z (0,32 grama szt.) 2 szt./opak.

Nr 915 Złącza Mini E/Z (0,32 grama szt.) 12 szt./opak.

## Ramię mikroserwo XL

W KOŃCU ramiona serwa są wystarczająco długie, aby zapewnić dodatkowy rzut potrzebny w elektrycznych samolotach 3D! Ramię serwo DU-BRO Micro XL zawiera (4) ramiona pojedyncze i (2) ramiona podwójne. W tych ramionach szczególną uwagę zwrócono na wagę, siłę i wydajność. Wykonane w 100% z dziewiczego nylonu, wytrzymują obciążenia związane z akrobacjami 3D, a jednocześnie pozostają lekkie.

Ramię Micro Servo XL jest dostępne w (5) różnych wersjach, aby pomieścić różne mikroserwa dostępne na rynku. Wagi: Pojedyncze = 0,20 grama / Podwójne = 0,32 grama

#930 Mikroserwo Ramię XL (dla Futaba 3108M, 3114, S3154, Hitec HS-50 / 55 / 35D / 45HB, E-Flite, S75, Hurricane HFS5G) - (15 zębów ID .145")

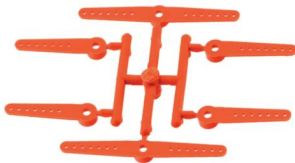
#931 Mikroserwo Ramię XL (dla JR 241, JR281, Spektrum DS 821) - (23 zęby ID. 220")

#934 Ramię mikroserwo XL (dla Hitec HS-56HB / 65HB / 65MG) - (25 zębów ID .175")

#985 Ramię mikroserwo XL (dla ParkZone SV80) - (28 zębów ID 0,175")

#986 Ramię mikroserwo XL (dla Spektrum DSP60, E-Flite S60 i DS75H) - (20 zębów ID. 145")

(Sprawdź [www.dubro.com](http://www.dubro.com), aby uzyskać najbardziej aktualne kombinacje serwo-mechanizmów)



NR CZĘŚCI	RAMIĘ SERWISOWE KOLOR
930	czarna
931	szara
934	czarna
985	żółta
986	czarna

## Złącza E/Z

Dostępne w 3 różnych stylach, aby spełnić wszystkie wymagania instalacyjne. W komplecie z całym sprzętem.

Złącze nr 121 (A) E/Z (mosiądz), do przewodu .072 (2-56). 2/opak.

Opakowanie zbiorcze złącza E/Z nr 605 (A) (mosiądz), do przewodu .072 (2-56). 12/op.

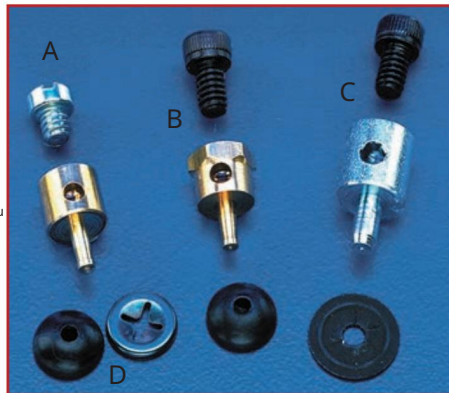
Nr 608 (B) Złącze Kwik Grip E/Z do przewodu .072" (2-56). Użyj klucza 3/32" (brak w zestawie) 2 szt./opak.

Nr 489 (C) Złącze E/Z o dużej wytrzymałości (stal), dla .072 (przewód 2-56. 2 szt. (Użyj klucza imbusowego 3/32 - brak w zestawie)

Złącze nr 490 (C) Heavy Duty 4-40 E/Z (stal), do przewodu .093 (4-40). 2/opak.

(Użyj klucza imbusowego 3/32 - brak w zestawie)

Nr 3358 (D) Wymienne podkładki złącza E/Z do nr 121, 489, 605 i 608. 6 stalowych i 6 plastikowych/ opak.



## Złącza popychacza Square-Lok

W razie potrzeby umożliwiają zastosowanie klucza w celu uzyskania dodatkowego momentu obrotowego. W zestawie z całym sprzętem.

Przewód złącza popychacza Square-Lok nr 968 .072 (2-56). 2/opak.

Nr 969 Złącze popychacza Square-Lok

Dрут .072 (2-56). 12/op.

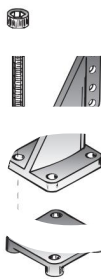






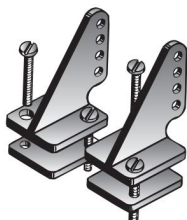
### Super mocny styl T Nylonowy róg kontrolny

Te aerodynamicznie zaprojektowane tuby sterujące Super Strong, mocniejsze niż konwencjonalne nylonowe tuby sterujące, są dostarczane w komplecie z płytą tylną i śrubami z łbem walcowym 2-56 x 1/2" dla łatwej instalacji. Długość 1-3/8" z 5 pozycjami regulacji. 2/opak. Nr 716



### Super mocna duża skala Nylonowe rogi kontrolne w stylu T

Te wielkogabarytowe sygnalizatory sterujące typu T zostały zaprojektowane aerodynamicznie z myślą o samolotach o dużej skali. Długość 1-3/8" z 4 pozycjami regulacji i 4 otworami montażowymi. W komplecie z płytą tylną i śrubami montażowymi. 2/opak. Nr 366

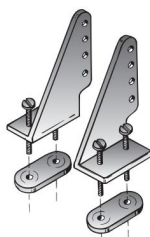
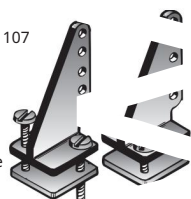


### Klaksony kontrolne typu T 1/2A

Nylon o długości 3/4" z 4 pozycjami regulacji. Zawiera 2 tuby sterujące wyśrodkowane na podstawie, 2 samogwintujące płytki z nakrętkami i cztery śruby 2-56 x 3/8". 2/opak. nr 107

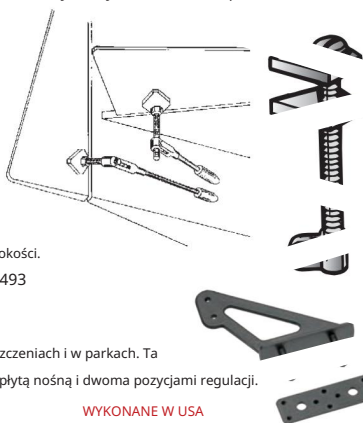
### Nylonowe rogi kontrolne w stylu T

Długość 1-1/8" z 5 pozycjami regulacji. Każdy zestaw zawiera: 2 tuby sterujące umieszczone centralnie na podstawie, 2 samogwintujące nakrętki i cztery śruby 2-56 x 5/8". 2/opak. Nr 237



### Nylonowe rogi kontrolne

Długość 1-1/8" z 4 pozycjami regulacji. Zawiera 1 prawy i 1 lewy róg sterujący. 2 samogwintujące podkładki i cztery śruby 2-56 x 5/8". 2/opak. Nr 105



### Regulowany róg kontrolny

Nasz regulowany róg sterujący montowany jest pomiędzy dwiema formowanymi nylonowymi podkładkami, zapewniając mocne i solidne mocowanie. Śruba 1-3/4", 5-40 umożliwia pełny zakres regulacji wysokości. Zalecany do samolotów o napędzie .60 i mniejszych. 2/opak. Nr 493

### Róg kontrolny Micro Razor

Zaprojektowany dla średniej wielkości modeli ulotek do użytku w pomieszczeniach i w parkach. Ta konstrukcja z „otwartą ramą” jest lekka, ale mocna. W komplecie z dolną płytą nośną i dwoma pozycjami regulacji.

Wysokość całkowita: 0,8125" (13/16"). 2/opak. (0,49 gramów/szt.)  
Nr 936 Róg Micro Razor Control – czarny

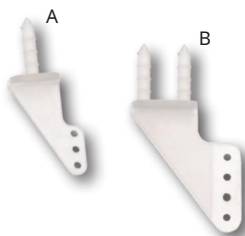
WYKONANE W USA

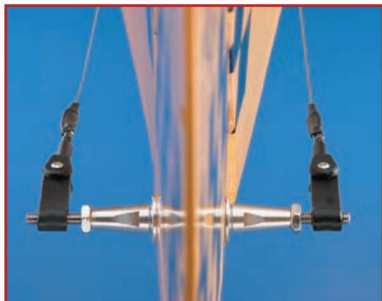
### Róg mikrokontroli

Nasz róg Micro Control ma wysokość 1/2 cala i jest wyposażony w szpilkę uformowaną na płasko u dołu, co ułatwia instalację i bezpieczne klejenie. W razie potrzeby szpilkę można przyciąć. Idealny do ulotek znajdujących się w pomieszczeniach i w parkach. 2 szt./opak. Nr 848 (A) Róg Micro Control (0,11 grama szt.)

### Klakson kontrolny Micro2

Nasz róg kontrolny Micro2 ma wysokość 5/8 cala i doskonale nadaje się do mikrosamolotów o większej skali. Nr 919 (B) Róg kontrolny Micro2 (0,28 grama szt.)





Patent USA nr 6,755,376

## Podwójny o dużej wytrzymałości Róg kontrolny System

**MYŚL DUŻO!** Te wytrzymałe systemy sygnału dźwiękowego z podwójnym sterowaniem są tym, czego potrzebujesz! Zaprojektowany do sterowania typu pull-pull. To najnowszy innowacyjny projekt. Samoregulujące tuby będą montowane prosto (90° do linii środkowej powierzchni sterującej) na ustawionej pod kątem powierzchni sterującej, bez klinów i podkładek! Dostępne dwa rozmiary.

Do średnich i dużych samolotów .40 do .91 w komplecie z wysokiej jakości aluminiowymi rogami, podkładkami, stalowym wałkiem o długości 6-32, nakrętkami, ramionami tuby i łącznikami kwik (na 2-56 prętów). Pręt gwintowany ma średnicę 3 3/4". 2/opak. Nr 880

Do dużych samolotów .91 i większych, w komplecie z wysokiej jakości aluminiowymi rogami, podkładkami, stalowym wałkiem o długości 8-32, nakrętkami, ramionami tuby i łącznikiem (na 4-40 prętów) z aluminiowymi sworzniami obrotowymi. Pręt gwintowany ma średnicę 4". 2/opak. Nr 882

Zawiera wszystko od nr 880 plus 5 stóp powleczonej nylonem linki stalowej o masie 27 funtów (średnica 0,020) i cały sprzęt montażowy dla 2-56. Nr 881 Zawiera wszystko od nr 882 plus 5 stóp powleczonej nylonem linki stalowej o masie 60 funtów (średnica 0,032) i cały sprzęt montażowy dla 4-40. Nr 883

System tuby z podwójnym sterowaniem nr 880 HD (.40-.91)

Nr 881 HD Podwójny system ciągnięcia i ciągnięcia (.40-.91)

System tuby z podwójnym sterowaniem HD nr 882 (0,91 i nowsze)

Nr 883 HD Podwójny system ciągnięcia i ciągnięcia (0,91 i więcej)

Nr 895 Zapasowe zaciski do nr 517 881 (12 szt.)

Nr 896 Zapasowe zaciski do nr 518.883 (12 szt.)

## Regulowany róg sterujący HD

**Myśl DUŻO!!** Te regulowane tuby sterujące HD to najnowsze rozwiązania w rodzinie innowacyjnych zastosowań tub kontrolnych. Samonastawny róg można zamontować prosto (90° do linii środkowej powierzchni sterującej) na ustawionej pod kątem powierzchni sterującej, bez klinów i podkładek! Dzięki dwóm dostępnym rozmiarom Twój samolot będzie jeszcze bardziej funkcjonalny i stylowy.

Kot. nr 912 (.40-.91) 2 szt./opak. (Długość śruby: 2 1/2")

Kot. Nr 913 (.91 i więcej) 2 szt./opak. (Długość śruby: 2 3/4")



Patent USA nr 7 040 571



## Wytrzymały system Clevis Horn

Kompletny system montażowy dla dużych samolotów, który można skonfigurować jako uchwyt typu pull-pull lub jako dwa pojedyncze tuby sterujące. Samoregulująca konstrukcja umożliwia montaż pod kątem 90° do linii środkowej powierzchni sterującej. System ten zawiera najwyższej jakości śruby z łbem gniazdowym, które zapewniają antypoślizgową główkę podczas montażu tub. Rogi strzemiązkowe zawierają 4-40 wytrzymałych obrotowych ogniw kulowych zapewniających precyzyjną kontrolę bez poślizgu. Obejmują: (1) Pręt gwintowany 4" i (2) śruby z łbem gniazdowym 2-3/4".

## Clevis z łącznikiem kulowym

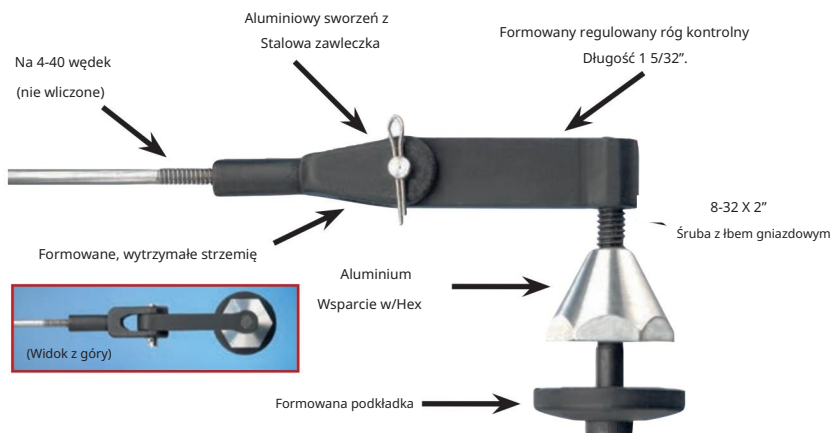
(Dostępne osobno)

Nr 3365 (8-32) Nr 3366 (10-32)

nr 3355 (8-32)

nr 3356 (10-32)

## System klaksonu sterującego o dużej wytrzymałości



Zaprojektowany z myślą o DUŻYCH samolotach! Ten produkt ma duży prześwit od linii zawiasów z tubą sterującą o długości 1 5/32", co zapewnia precyzyjne dopasowanie. Stalowe zawleczki bezpiecznie utrzymują aluminiowy sworzeń na miejscu.

Nr 866 System sygnału dźwiękowego do dużych obciążeń (dla .91 i wyższych) 2 szt.

## Klakson kontrolny o dużej wytrzymałości

(Dla .40 - .91)



System ten jest przeznaczony dla średnich i dużych samolotów wykorzystujących 2-56 drążków sterujących i standardowych widełek. Śruba ma rozmiar 6-32 X 1 Długość 1/2". Regulowany róg ma długość 3/4".

Nr 867 Klakson kontrolny do dużych obciążeń (dla .40-.91) 2 szt.

## Sterowanie przy dużych obciążeniach Ramiona i Clevisy



Nr 878 (dla .40-.91) Do średnich i dużych samolotów o rozmiarach od .40 do .91, zawiera ramiona tubowe i widełki (na 2-56 prętów) z aluminiowymi sworzniami obrotowymi. 2/opak.



Nr 879 (dla .91 i powyżej) Do dużych samolotów .91 i większych. Zawiera ramiona tubowe i widełki (na 4-40 wędzisk) z aluminiowymi sworzniami obrotowymi. 2/opak.



WYKONANE W USA

### Wytrzymały róg z podwójnym sterowaniem

Ten nowy projekt klaksonu sterującego jest wykonany z nylonu o wysokiej wytrzymałości i idealnie nadaje się do dużych samolotów. Funkcja podwójnego ramienia umożliwiła równomierny ruch drążka sterującego w linii.

Zawiera płytę nośną ze śrubami montażowymi i wytrzymałym obrotowym łącznikiem kulowym dla drążka sterującego

4-40. Wysokość od podstawy do środka obrotu wynosi 1". 2/opak.

Nr 3352 Wytrzymały róg z podwójnym sterowaniem

### Klakson z podwójnym sterowaniem XL o dużej wytrzymałości

Ten róg sterujący rozmiarem „jumbo” został zaprojektowany dla samolotów o dużej skali i może pochwalić się dwiema pozycjami regulacji, co zapewnia doskonałą konfigurację.

Wykonane z nylonu o wysokiej wytrzymałości, będziesz mieć pewność, której potrzebujesz, gdy trafisz na linię lotu. Dzięki kwadratowej płycie nośnej o średnicy 1" i śrubom montażowym 4-40 o długości 1" Twoja instalacja będzie sztywna! Dołączone obrotowe łącznik kulowy 4-40 zapewnia łatwiejsze dopasowanie i mocne połączenie, którego potrzebujesz.

Nr 3353 Klakson XL o dużej wytrzymałości z podwójnym sterowaniem



WYKONANE W USA

### Wytrzymały system Clevis Horn

Completny system montażowy dla dużych samolotów, który można skonfigurować jako uchwyt typu pull-pull lub jako dwa pojedyncze tuby sterujące.

Samoregulująca konstrukcja umożliwia montaż pod kątem 90° do linii środkowej powierzchni sterującej. System ten obejmuje najwyższej jakości śruby z łbem gniazdowym, które zapewniają antypoślizgową główkę podczas montażu tub.

Rogi strzemiączkowe zawierają 4-40 wytrzymałych obrotowych ogniw kulowych zapewniających precyzyjną kontrolę bez poślizgu. 1 zestaw/op. (jak pokazano na zdjęciu).

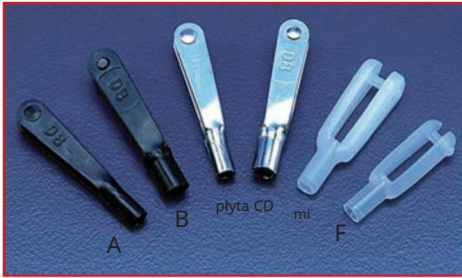
Nr 3355 System z widełkami o dużej wytrzymałości (8-32)

Do średnich i dużych samolotów. Zawiera: pręt gwintowany 8-32 X 4" i (2) śruby z łbem gniazdowym 8-32 X 2-3/4".

Nr 3356 System stożkowy o dużej wytrzymałości (10-32)

Do dużych samolotów. Zawiera: pręt gwintowany 10-32 X 4" i (2) śruby z łbem gniazdowym 10-32 X 2-3/4".





## Lutowane ze stali sprężynowej i łączniki Kwik

Spring Steel Kwik-Links to sprawdzone i najwyższej jakości kwik-linki. Idealny do wszelkich połączeń kontrolnych i podłączeń. Stosować z prętami gwintowanymi lub łącznikami gwintowanymi.

Lutowane łączniki Kwik-Link są niklowane, co zapewnia mocne, atrakcyjne i łatwe do lutowania złącze do serwa lub klaksonu.

- Nr 109 (A) 2-56 Stal sprężynowa Kwik-Link - śr. 0,72 przewód z osłonami ogniw. 2/opak.
- Nr 600 (A) 2-56 Stal sprężynowa Kwik-Link -.072 śr. drut z osłonami ogniw, opakowanie zbiorcze. 12/op.
- Nr 304 (B) 4-40 Stal sprężynowa Kwik-Link -.093 śr. drut z zaczepami sprężynowymi. 2/opak.
- Nr 601 (B) 4-40 Stal sprężynowa Kwik-Link - śr. 0,093 drut z uchwytami sprężynowymi, opakowanie zbiorcze. 12/op.
- Nr 112 (C) 2-56 Lut Kwik-Link - śr. 0,072 przewód z osłonami ogniw. 2/opak.
- Nr 603 (C) 2-56 Lut Kwik-Link - śr. 0,072 drut z osłonami ogniw, opakowanie zbiorcze 12 szt./opak.
- Nr 305 (D) 4-40 Lutowane Kwik-Link - śr. 0,093. drut z zabezpieczeniem sprężyny. 2/opak.
- Nr 604 (D) 4-40 Lutowane Kwik-Link - śr. 0,093. drut z zabezpieczeniem sprężyny, opakowanie zbiorcze. 12/op.

## Nylonowe linki Kwik

Te nylonowe łączniki kwik z pewną blokadą są samogwintującym nylonem dla 2-56 prętów lub łączników gwintowanych.

Mini nylonowe linki Kwik-Link są idealne do samolotów 1/2A lub dowolnego podłączenia przepustnicy.

- Nr 122 (E) Nylon Kwik-Link 2/opak.
- Nr 602 (E) Nylon Kwik-Link opakowanie zbiorcze 12 szt./opak.
- Nr 669 (E) 2MM Nylon Kwik-Link (do zamienników importowanych ARF i zestawów) 2/opak.
- Nr 228 (F) Mini Nylon Kwik-Link 2/opak.

## Długie ramię Micro Clevis

Nasze długie ramię Micro Clevis ma głębokość wysięgu 0,6" (15,2 mm), co pozwala na maksymalny kąt sterowania. Szpilka ma idealne zapięcie na zatrzask z dopasowaną kolorystycznie silikonową opaską zabezpieczającą, która bezpiecznie trzyma ramiona. Mikrostrzepy .032" i .047" z długim ramieniem są wyposażone w gwintowany łącznik, natomiast łącznik .062" można nakręcić bezpośrednio na popychacz .062" (złączka nie jest dołączona). 2/opak. Waga: 0,032" (0,01 grama szt.) - 0,047" (0,04 grama szt.) - 0,062" (0,06 grama szt.)

- Nr 973 Długie ramię Micro Clevis (.032") - czarne
- Nr 974 Długie ramię Micro Clevis (0,047") - czarne
- Nr 975 Długie ramię Micro Clevis (0,062") - czarne



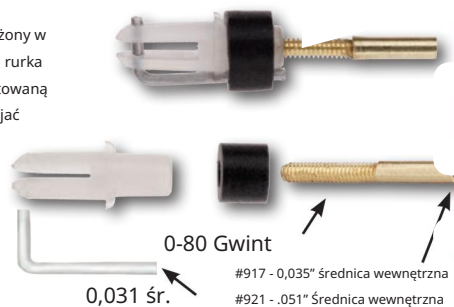
WYKONANE W USA

## Mikro Clevis

Pytasz... my dostarczamy. Nasz Micro Clevis jest wyposażony w wyjmowane sworznie w kształcie litery L.031. Silikonowa rurka bezpiecznie utrzymuje szpilkę na miejscu. Zawiera gwintowaną złączkę do przewodu .032, którą można lutować lub sklejać cyjanoakrylem. Dodatkowe piny w zestawie.

\*W przypadku zastosowań z drutem .047, patrz Micro2 Clevis poniżej.

- nr 917 Micro Clevis 2/opak. (0,35 grama/szt.)
- Nr 921 Micro2 Clevis 2 szt./opak. (0,35 grama/szt.)



## Blokada bezpieczeństwa Kwik-Link

Blokada bezpieczeństwa Kwik-Link oferuje wszystko, czego modelarz może chcieć od widelca, a nawet więcej. Krótko mówiąc, jest to genialne, wielki szlem! **Cechy:**

- Samogwintujące – nie pozostawia śladów na gwintach.
- Trzpień kwadratowy dla łatwej instalacji i regulacji.
- Płaterowany, stopniowany sworzeń stalowy – brak ograniczeń w sterowaniu klaksony lub ramiona serwa.
- Blokady bezpieczeństwa ze stali płaterowanej wsuwana jest w rowek na sworzniu bezpieczny i solidny zamek.
- Blokady bezpieczeństwa jest zamontowana w systemie trac na uchwycie, aby ułatwić zapobiec jego utracie.
- Dostępne 3 rozmiary – 2MM, 2-56 i 4-40 w opakowaniach po 2 sztuki każda lub 12 sztuk w opakowaniu.
- Idealny do modernizacji lub wymiany w urządzeniach ARF.
- Super mocny, super wytrzymały.
- Więcej siły, niż kiedykolwiek będziesz potrzebować.
- 10% lżejszy niż stalowy łącznik kabłąkowy.
- Rozmiar wybity na zamku zabezpieczającym w celu jednoznacznej identyfikacji.



Patent amerykański # 6 364 566



- Nr 815 2-56 Blokady bezpieczeństwa Kwik-Link. 2/opak.
- Nr 816 2-56 Blokady bezpieczeństwa Kwik-Link. 12/op.
- Nr 817 4-40 Blokady bezpieczeństwa Kwik-Link. 2/opak.
- Nr 818 4-40 Blokady bezpieczeństwa Kwik-Link. 12/op.
- Nr 819 Zamek bezpieczeństwa 2MM Kwik-Link. 2/opak.
- Nr 820 Zamek bezpieczeństwa 2MM Kwik-Link. 12/op.
- Nr 821 Zamienny zamek suwakowy. 12/op.

## Łącze E/Z (przewód .072 - 2-56)

Mocowanie zatrzaskowe na przewodzie .072, wystarczy zagiąć popychacz pod kątem 90° i zamontować łącznik E/Z na popychaczu (nie jest wymagane zagięcie Z/Zgięcie). Super lekka konstrukcja, idealna do wszystkich modeli wykorzystujących popychacze .072. 4/opak.

Nr 855 Łącznik E/Z



## Łącznik E/Z (przewód .093 - 4-40)

Nr 885 Łącznik E/Z do przewodu .093. (4 szt.)

## Łącze Micro i Micro2E/Z

Zatraskowe mocowanie na przewodzie, wystarczy zagiąć popychacz pod kątem 90° i zamontować łącznik E/Z na popychaczu (nie jest wymagane zagięcie Z/Zgięcie). Super lekka konstrukcja, idealna do ulotek w pomieszczeniach i w parkach. 4/opak.

Waga: 0,032" (0,01 g/szt.) - 0,047" (0,04 g/szt.) - 0,062" (0,06 g/szt.)

Nr 849 Łącznik Micro E/Z do drutu .032".

Łącznik nr 920 Micro2 E/Z do drutu .047".

Nr 940 Mini E/Z Link do drutu .062".



## Kleszcze metryczne

Idealne rozwiązanie do wymiany uszkodzonych lub gorszych łączników metrycznych w importowanych samolotach. Działa z popychaczami o średnicy od 1,3 mm do 1,4 mm. Sworzeń widelkowy ma średnicę 0,0635"

Jest to idealne ulepszenie lub zamiennik standardowego widelca metrycznego! 4 szt. nr 808

### Niklowane końcówki drążków 4-40

Idealny do wielu zastosowań w skali 1/4, w tym do mocowania rozprętek, latających przewodów, usztywnień statecznika tylnego i dwupłatowych złączy lotek. 2/opak  
Nr 302 Gwintowany (Używaj z prętem gwintowanym 4-40)  
Lut stalowy nr 303 (użyj z prętem .093)

### Końcówka pręta ze stali niklowanej 4-40

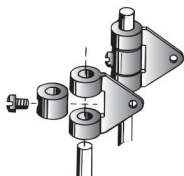
Idealny do wielu zastosowań w skali 1/4, w tym do mocowania rozprętek, latających przewodów, usztywnień statecznika tylnego i dwupłatowych złączy lotek. Kompletny zestaw zawiera (2) końcówki prętów gwintowanych,

(2) końcówki prętów lutowniczych, (4) stalowe paski nr 202, (2) długość 12" i średnica 0,093. pręt z gwintem 3/4" 4-40, (4) śruby 1/4" x 4-40 i (4) 4-40 orzechów. 2/opak.  
Nr 205



### Niklowane stalowe paski

Wstępnie nawiercone na 4-40 śrub lub wkrętów. Te paski o grubości 1/16" (1,5 mm) idealnie pasują do końcówek drążków Du-Bro nr 302 i nr 303. Można je wygiąć lub przerobić zgodnie z Twoimi zastosowaniami. Paski mają długość 1-5/8 cala. 4/opak.  
Nr 202

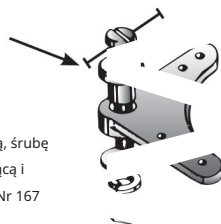


### dzwonka 90°

Zestaw zawiera nylonowy dzwonek 900 z mosiężną tuleją, śrubę 4-40 x 3/4" (19 mm), podkładkę, podkładkę zabezpieczającą i nakrętkę 4-40. 2/opak. Nr 167

(0,687" / 11/16")

### Nylonowy zespół

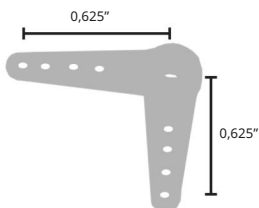


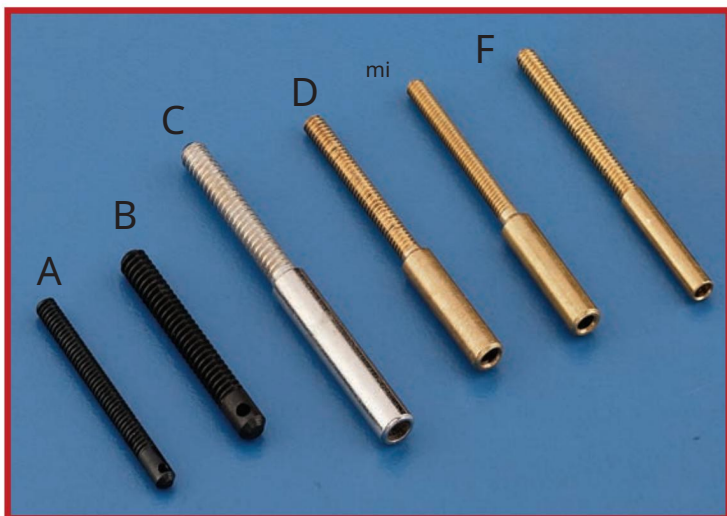
### Odizoluj złącza rogu lotek

Upraszcza podłączanie łączy serwo. Zawiera (2) kołnierze Dura-Collar 3/32", (2) nylonowe złącza tubowe i (2) śruby z łbem szczelinowym. Do drutu .093. 2/opak. Nr 103

### System dzwonka Micro 90°

Montowany wewnątrz skrzydła do użytku z lotkami i systemami połączeń sterujących. Bellcrank jest formowany wtryskowo i jest dostarczany w komplecie z elementami montażowymi.  
Nr 851 System dzwonekowy Micro 90° (0,67 grama)





### Łączniki olinowania

Złącza te wkręcają się w stalowe łączniki Kwik-Link Du-Bro i doskonale nadają się do sterowania kablami, luźnymi przewodami i innymi wymaganiami dotyczącymi połączeń. Długość 7/8" (22,2 mm), gwint 2-56, ucho 1/32" (0,8 mm).

Łączniki do olinowania 4-40 mają długość 7/8" (22,2 mm) i oczko 0,050 (1,2 mm). 4 szt. w opak.

Nr 201 (A) 2-56 (stal)

Nr 618 (B) 4-40 (stal)

### Złączki gwintowane 4-40

Obrabiane ze stali dla maksymalnej wytrzymałości. Długość gwintu wynosi 5/8 cala (15,8 mm), a długość całkowita wynosi 1-1/2 cala (38 mm). Niklowane dla łatwego lutowania. 2/opak.

Nr 336 (C) 4-40 Gwint, 0,093 śr.

### Złączki gwintowane

Zaprojektowany do użytku z Du-Bro Kwik-Links i ogniwami kulkowymi. Nr 111 i 212 to 2-56, z gwintem o długości 3/4" (19 mm). Złączki gwintowane 2 mm są używane z nylonowymi łącznikami Kwik-Link 2 mm firmy Du-Bro i można je również przylutować do popychaczy Du-Bro 2 mm. Długość łącznika dla wszystkich numerów części. ma długość 1-1/4" (31,7 mm).

Nr 212 (D) Do drutu .072, 5 szt./opak.

Nr 695 (E) Do śr. 2 mm drut 2/op.

Nr 111 (F) Do śr. 1/16" drut 2/op.

### Ściągacze w skali 1/4

Nie tylko dobrze wyglądają, ale są w pełni funkcjonalne. Przymocowane do przewodów odciągowych (latających przewodów) dodają funkcjonalnego akcentu klasy. Stal niklowana z oczkiem 1/16" (1,5 mm) i gwintem 4-40. 2 szt.

Nr 300 (1,281 [1-9/32"] - zamknięty / 1,671 [1-43/64"] - otwarty)



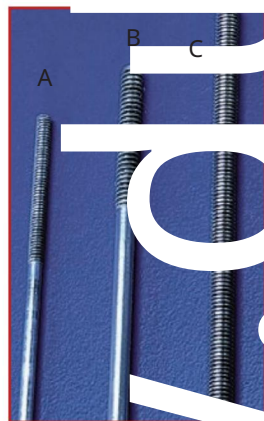
### Kontroluj oszczędzanie serwa podczas jazdy

Regulowany zespół sprężynowy chroni serwo przed wstrząsami i przeciągnięciem. Doskonali do połączeń przepustnicy lub gumowego koła przedniego. W zestawie lekkie i wytrzymałe sprężyny dla średnicy .072. pręty sterujące. 1/opak. Nr 120

## Pręty gwintowane

Może być stosowany w połączeniu z nylonowymi lub stalowymi linkami Kwik-Link lub z ogniwami kulkowymi, gdy potrzebne są bardzo długie popychacze. Zginany i mocny. Dostępne są pręty z gwintem 3/4" (19 mm) na jednym końcu (pręty .072 z gwintem 2-56) (pręty .093 z gwintem 4-40). Sprzedawane pojedynczo.

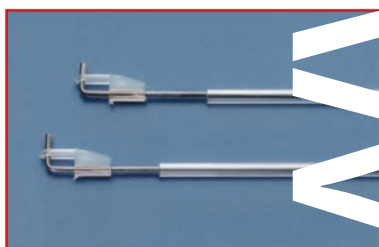
- Nr 976 (A) 12" (305 mm) pręt 062 36/tuba
- Nr 977 (A) 30" (762 mm) pręt 062 36/tuba
- Nr 172 (A) 12" (305 mm) .072 pręt 2-56 36/rura
- Nr 801 (A) 12" (305 mm) .072 pręt 2-56-rd. 6 szt./opak.
- Nr 173 (A) 30" (762 mm) .072 pręt 2-56 36/rura
- Nr 890 (A) 48" (1220 mm) .072 pręt 2-56-rd. 24/rura
- Nr 144 (B) 12" (305 mm) pręt .093 4-40-rdzeniowe 24/rura
- Nr 802 (B) 12" (305 mm) pręt .093 4-40-cie. 6 szt./opak.
- Nr 145 (B) 30" (762 mm) .093 pręt 4-40 trz. 24/rura
- Nr 891 (B) 48" (1220 mm) Pręt 093 4-40-rdzeniowe 24/rura
- Nr 693 (A) 2 MM x 305 mm 36/tuba
- Nr 694 (A) 2 MM x 762 mm 24/tuba



## W pełni gwintowane pręty

Pręty z pełnym gwintem 12" (305 mm) są wykonane ze stali nierdzewnej i doskonale nadają się do tworzenia niestandardowych długości do potrzebnego rozmiaru. Dostępne z gwintem 2-56, 4-40 i 6-32. 12 szt. Sprzedawane pojedynczo.

- Nr 378 (C) 2-56 Pręt z pełnym gwintem
- Nr 379 (C) 4-40 Pręt z pełnym gwintem
- Nr 958 (C) 6-32 Pręt z pełnym gwintem



## Systemy mikropopychaczy 20" i 30".

Systemy Micro Pushrod są dostarczane w komplecie z (2) popychaczami, (2) obudowami popychaczy, (2) łącznikami \*Micro E/Z (zagięcie 90° jest już na popychaczach) i (2) złączkami Mini E/Z. Idealny do ulotek znajdujących się w pomieszczeniach i w parkac...

- Nr 847 System mikropopychaczy 20" – dla popychaczy o średnicy 0,032 (6,3 grama) OD 0,075"
- Nr 852 System mikropopychaczy 30" – dla popychaczy o średnicy .032 (9,3 grama) OD.075"
- Nr 922 30" System popychaczy Micro2 – dla popychaczy 0,047 (11,4 grama) OD 0,090"
- Nr 941 30" System Micro Pushrod – dla popychaczy .062 (36 gramów) OD.105"

## Prowadnica mikropopychacza

Wszczęstrowna prowadnica/wsparcie dla elementów sterujących, przepustnicy itp.

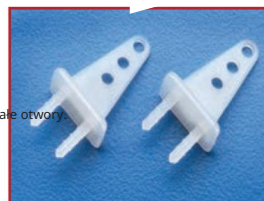
Trzy otwory ułatwiają dostosowanie do różnych konfiguracji. Prowadnicę Micro Pushrod można stosować na piance, drewnie itp. W przypadku pianki wystarczy wcisnąć szpilki i zacementować CA lub żywicą epoksydową oraz odciąć wszelkie wystające szpilki. W

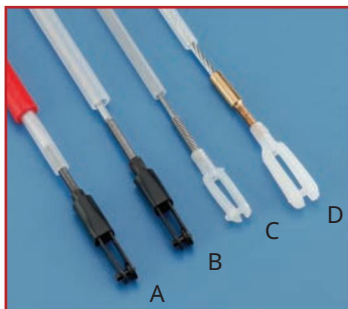


przypadku stosowania na balsie należy wstępnie wywiercić małe otwory.

Otwory prowadzące mają średnicę 0,080 cala.

Kot. nr 923 (0,20 g/szt.) 4/op.





## Popychacze Lazer Rod

Stosując wysoce kontrolowany proces, Du-Bro opracował sposób stabilizacji materiału popychacza, tak aby ani ciepło, ani zimno nie miały większego wpływu na ustawienia trymu. W rzeczywistości w naszych testach stwierdziliśmy mniejszy wzrost lub skurcz niż jakkolwiek plastikowy popychacz dostępny na rynku. Ponownie, Du-Bro uczynił dobry produkt jeszcze lepszym. Spójrz tylko na te funkcje!

- Czerwona obudowa zewnętrzna posiada 6 punktów styku, co zapewnia płynną kontrolę wewnętrznego popychacza.
- Wewnętrzny popychacz jest w kolorze półprzezroczystym, co lepiej pasuje do Twojego schematu kolorów i nadaje Twojemu modelowi bardziej realistyczny wygląd.

- Pręt gwintowany 4" 2-56 wsuwa się wewnątrz wewnętrznego popychacza, zapewniając sztywniejsze wyjście do sterowania klaksonem.
- Dwa popychacze w opakowaniu - dostępne w długościach 36" i 48".
- Cały sprzęt w zestawie.

• Odpowiednia elastyczność i wytrzymałość dla idealnego montażu.

Nr 500 (A) 36" (914 mm) Lazer Rod 2/opak. Średnica zewnętrzna 220"

Nr 501 (A) 48" (1219 mm) Lazer Rod 2/opak. Średnica zewnętrzna 220"

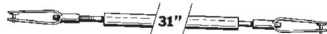
Dostępne są również wyjścia popychacza Lazer Rod, zapewniające schludny wygląd samolotu.

Nr 502 (E) Wyjścia popychacza Lazer Rod, 2 szt./opak.



## Zespół pręta Kwik-Rod ze stali NY

Bez kurczenia się, bez rozciągania, swobodnie pracujące i w pełni regulowane za pomocą klaksonu sterującego. Kompletny zestaw 31" zawiera 1 łącznik lutowniczy nr 112, 1 łącznik Kwik-Link nr 109, 1 elastyczną tuleję nylonową, 1 łącznik lutowniczy o długości 30" i średnicy 0,072. pręt z gwintem 3/4" 2-56 i 2 osłonami ogniu. 1/opak. Nr 102 (B)



## Zespół popychacza ze stali Mini NY

Idealny do samolotów 1/2A. Nie kurczy się, nie rozciąga, swobodnie

poruszają się zespół popychacza. Lekki, elastyczny i mocny. Kompletny zestaw 20" zawiera 4 łączniki Mini Kwik-Link nr 228, 4 łączniki gwintowane sprężynowo, dwa 20" długości i średnicy 0,047. drut i 2 nylonowe tuleje. 2/opak. Nr 113 (C)

## Zespół elastycznego przewodu sterującego silnikiem

Zapewnia najlepszy montaż przewodu sterującego. Bardzo elastyczny, swobodnie działający i regulowany za pomocą klaksonu sterującego. Kompletny zestaw zawiera: (1) każdy z

łączników Mini Kwik-Link nr 228, łącznik lutowniczy nr 112, łącznik gwintowany 2-56, przewód elastyczny i tuleja nylonowa. Nr 343 i 344 zawiera 1 nylonowy łącznik Kwik-Link nr 122 i powyższe części. 1/opak.



Nr 165 (gł.) 20" (508 mm)

Nr 343 (gł.) 36" (914 mm)

Nr 344 (gł.) 48" (1219 mm)

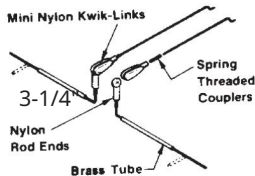
## System mikrołotek

Nasz system mikrołotek jest przeznaczony do samolotów latających w pomieszczeniach i w parkach. W komplecie z łącznikiem Micro E/Z (2), złączem Mini E/Z (2), popychaczami 1/32 (.032) (2) z drutem zagiętym w kształcie litery „L” (2) i plastikowym łożyskiem (2). Idealny zestaw do umieszczenia lotek w samolocie.

System mikro lotek nr 850 (3,2 grama)







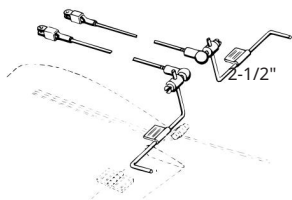
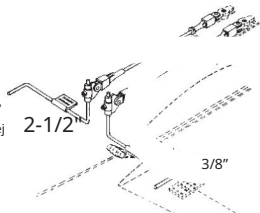
### Połączenie lotek 1/2A

Łatwy w montażu, lekki i kompaktowy. Specjalnie stworzony dla samolotów 1/2A. Zawiera łączniki Mini Kwik, łączniki z gwintem sprężynowym, nylonowe końcówki drążków, mosiężne rurki i drut o średnicy 1/16". 1 zestaw/opak. Nr 231

### Paskowe połączenie lotek

Można go używać na dowolnym samolocie górno-, średnio- i dolnoplantowym. Kompletny, w pełni regulowany 22-częściowy zestaw zawiera cały osprzęt do Kwik-Link ze stali sprężynowej z gwintem 2-56 oraz osłony ogniw zapewniające bezpieczeństwo przy dużych obciążeniach.

Drut tubowy 3/32" śr. 1 zestaw/opak. Nr 101



### Zdejmij łącznik kulowy lotek

W pełni regulowane 16 szt. podłączenie lotek. Żadnych luzów, żadnych wiązań, super precyzja. Eliminuje rzut różnicowy. Używany na samolotach górno-, średnio- i dolnoplantowych wyposażonych w lotki paskowe. Zawiera cały osprzęt do osłon gwintów 2-56 i ogniw zapewniających bezpieczeństwo przy dużych obciążeniach.

Drut tubowy 3/32" śr. 1 zestaw/opak. Nr 186

### Regulacja E/Z nylonowego wspornika tuby

Zawiera nylonowy wspornik tuby z regulacją E/Z dla łatwej regulacji. 4/opak.

E/Z Adjust Nylon  
Horn Bracket



Nr 557 3/32" E/Z Regulowany wspornik tubowy (dla gwintu 4-40)

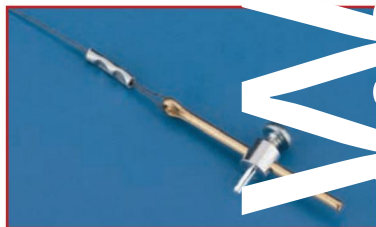
Nr 559 Wspornik tubowy z regulacją E/Z o dużej wytrzymałości (dla gwintu 6-32)

### System Micro Pull-Pull

Ten system Micro Pull-Pull zapewnia precyzyjną kontrolę!

W zestawie 4 złącza Du-Bro Mini E/Z, 8 aluminiowych zacisków, 10 stóp przewodu kontrolnego o wytrzymałości 10 funtów bez rozciągania i 4 kołki mikroregulacyjne. System Micro Pull-Pull waży 2,2 grama

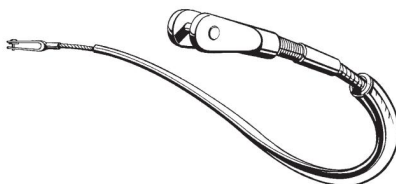
Nr 846 System Micro Pull-Pull (2,2 grama)

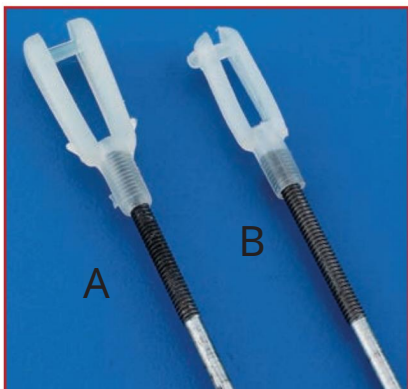


### Zespół linki przepustnicy

Zapewnia najlepszy montaż przewodu sterującego.

Bardzo elastyczny, swobodnie działający i regulowany na ramieniu przepustnicy. Kompletny zestaw zawiera jeden 20-calowy kabel i obudowa przepustnicy, jedno złącze lutowane Kwik-Link i jedno złącze E/Z o dużej wytrzymałości. 1/opak. Nr 3105





## Nylonowe ogniwo Kwik-Link z prętem

Nylonowy link Kwik-Link firmy

Du-Bro nr 122 na pręcie o średnicy 12" .072 z gwintem 3/4" 2-56.

Nr 123 (A) Sprzedawane pojedynczo lub po 12 szt. w tubie nr 184 (A) W opakowaniu 5 szt./karta.

Nr 229 (B) Sprzedawane pojedynczo lub po 18 szt. w tubie.

Du-Bro nr 228 Mini Nylon Kwik-Link na pręcie o średnicy 12" .072 z gwintem 3/4" 2-56.

nr 230 (B) Opakowanie skórkowe po 5 szt./karta

## Kwik-Link z prętem

Kompletny montaż dowolnego połączenia sterującego.

Umożliwia łatwy demontaż w celu regulacji w terenie.

Nr 108, długość 12", pręt o średnicy .072, gwint 3/4" 2-56.

Sprzedawane pojedynczo lub po 12 szt. w tubie.

Nr 185, długość 12", pręt o średnicy .072, gwint 3/4" 2-56.

Skórka pakowana po 5 sztuk/karta.

Nr 306, długość 12", pręt o średnicy .093, gwint 3/4" 4-40. Sprzedawane pojedynczo lub po 12 szt. w tubie.



## System ciągnięcia i ciągnięcia 2-56 i 4-40

Te systemy Pull-Pull są dostępne w dwóch rozmiarach: 2-56 (27 funtów) i 4-40 (60 funtów). Jest dostarczany w komplecie z 15-metrowym kablem pokrytym nylonem i całym sprzętem montażowym. Idealny do instalacji typu pull-pull na sterze, sterze wysokości, kołach tylnych itp. 1 zestaw/opak.

Nr 517 (2-56) Nr 518 (4-40)

Nr 895 Zapasowe zaciski do nr 517 881 (12 szt.)

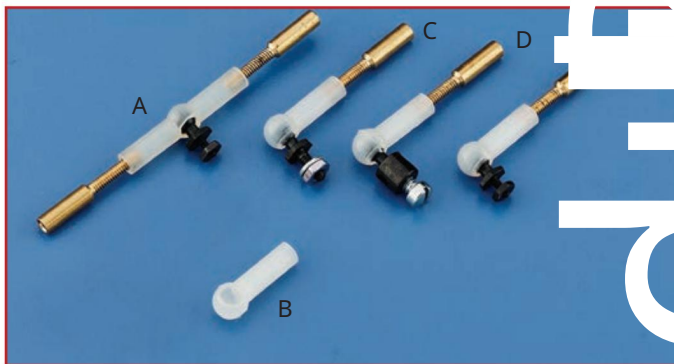
Nr 896 Zapasowe zaciski do nr 518.883 (12 szt.)



## Obudowa popychacza 30".

Ta obudowa popychacza może być używana z popychaczami o średnicy 2 mm, 2-56 i 4-40. 18/tuba. Sprzedawane indywidualnie. OD.187" nr 700





### Łącznik kulowy złącza lotek

5-częściowy zestaw zawiera jedną dwukierunkową, samogwintującą się nylonową nasadkę, 2 gwintowane złączki o długości 3/4" z gwintem 3/8" 2-56, do drutu o średnicy do .072, 1 gwint kulkowy do 0-80 (1/16" średnica 3.) i jedną nakrętkę 0-80, 1/opak.

Nr 183 (A)

### Gniazda ogniw kulowych

Samogwintujące, nylonowe nasadki z ogniwami kulowymi. Przenosząc radio na inny samolot, możesz zachować to samo ustawienie trymera dla przyszłych lotów, pozostawiając nylonowe ogniwa na popychaczach. Do drutu o średnicy do .072. 4/opak.

### 2-56 Gwintowane łącznik kulowy

5-częściowy zestaw łączników kulowych, doskonały do podłączeń układu kierowniczego z przesunięciem, przepustnicy i serwomechanizmu. Kulka jest gwintowana pod nakrętkę 2-56. Złącze gwintowane 3/4" z gwintem 3/8" 2-56, r

do .072. Samogwintujące nylonowe gniazdo, podkładka i nakrętką 2-56. 1/opak. nr 181 (C) 2-

### Łącznik kulowy z drutu rogu lotek

Zmień stare złącza lotek paskowych na sterowanie ogniwami kulowymi. Okucie przydatne również jako podwójne złącza do demontażu. 8-częściowy zestaw zawiera: 2 ogniwa kulkowe z drutu tubowego do drutu o średnicy 3/32", 2 samogwintujące nasadki, 2 gwintowane złączki o długości 3/4" z gwintem 3/8" 2-56 do drutu o średnicy do .072 i dwie śruby 4-40. 2/op

Nr 189 (D)

### Łącznik kulowy z gwintem 1/16".

Ten 4-częściowy zestaw idealnie pasuje do otworu na ramię serwa, korb dzwonowych, nylonowych rogów i... Zestaw zawiera 1 gwint kulkowy do gwintów 0-80 (1/16"), 1 nakrętkę (0-80), 1 samogwintujące nylonowe gniazdo, 1 złączkę gwintowaną o długości 3/4" i 3/8" 2-56 gwint do drutu do .072 1 szt. nr 190 (E)

### Wytrzymałe łącznik kulowy 4-40

Zestaw 3-częściowy, kulka gwintowana 4-40 i nasadka samogwintująca do pręta 4-40, nakrętką zabezpieczającą 4-40. 1/opak. Nr 884



### Łącznik do mikrokulek

Idealne złącze do zastosowań mikro/mini, gdzie ważna jest przestrzeń i waga. Nasz łącznik Micro Ball jest dostarczany w komplecie z idealnie pasującym nylonowym gniazdem i nakrętką ustalającą 0-80. Zawiera również łącznik gwintowany, który można lutować lub sklejać za pomocą CA. Łącznik jest dostępny w dwóch różnych rozmiarach dla drutu .032" i .047". 2/opak.

Nr 928 Łącznik kulkowy Micro do .032" 2 szt. (0,45 grama/szt.)

Nr 929 Łącznik kulkowy Micro do .047" 2 szt. (0,45 grama/szt.)



Łączniki kulowe DU-BRO zapewniają płynną, pozbawioną tarcia pracę w wielu zastosowaniach. Nasze wytrzymałe łączniki kulowe doskonale nadają się do samolotów o dużej skali. Nasze łączniki kulowe z regulacją E/Z są również wytrzymałe i zawierają śrubę do regulacji naciągu na kuli. Podwójne obrotowe łączniki kulowe są idealne do steru/ kolo ogonowe, lotka lub dowolne złącze wielokrotnego sterowania.

### Obrotowe ogniwa kulowe

Kot. NIE.	Pasuje do pręta/ Ściągacz	Śruba Rozmiar	Za Op.
368	2 MM	2 MM X 12 MM 1	
367	2-56	2-56 X 1/2"	1
860	2-56	2-56 X 1/2"	12
369	4-40	2-56 X 1/2"	1
497	4-40	4-40 X 5/8"	1
861	4-40	4-40 X 5/8"	12



### Wytrzymałe ogniwa kulowe

Kot. NIE.	Pasuje do pręta/ Ściągacz	Śruba Rozmiar	Za Op.
899	4-40	4-40 X 5/8"	2
900	4-40	4-40 X 5/8"	12



### Regulacja łącznika kulowego E/Z

Kot. NIE.	Pasuje do pręta/ Ściągacz	Śruba Rozmiar	Za Op.
259	4-40	4-40 X 5/8"	1



### Podwójne obrotowe łączniki kulowe

Kot. NIE.	Pasuje do pręta/ Ściągacz	Śruba Rozmiar	Za Op.
901	2-56	4-40 X 5/8"	2
902	4-40	4-40 X 5/8"	2



Dla jeszcze wyższej jakości DU-BRO  
Linki do kulek, przejdź do strony nr 63

## Wkręty do blachy z łbem guzikowym

Ta konstrukcja jest zdecydowanie najlepszym

sposobem montażu serwo mechanizmów, osłony,

podwozie itp. Duży łeb śruby pełni funkcję podkładki, a śruba posiada również łeb gniazdowy ułatwiający montaż bez poślizgu. Ocynek błyszczący z przezroczystym chromianem 8 szt./opak.

Nr 525 2 x 3/8" Nr 529 4 x 1"

Nr 526 2 x 1/2" Nr 531 6 x 3/4"

Nr 527 4 x 1/2"

Nr 528 4 x 3/4"



Btn. HD. Śruba	Rozmiary kluczy Rozmiar klucza
#2	0,050
#4	1/16"
#6	5/64"
#8	3/32"



## Śruby z łbem gniazdowym

Różne rozmiary 4 szt./opak.

Nr 309 2-56 x 1/4"

Nr 310 2-56 x 1/2"

Nr 311 2-56 x 3/4"

Nr 569 4-40 x 1/4"

Nr 570 4-40 x 3/8"

Nr 571 4-40 x 1/2"

Nr 572 4-40 x 3/4"

Nr 312 4-40 x 1"

Nr 313 4-40 x 1-1/4"

Nr 314 4-40 x 1-1/2"

Nr 574 6-32 x 1/4"

Nr 575 6-32 x 1/2"

Nr 576 6-32 x 3/4"

Nr 315 6-32 x 1"

Nr 316 6-32 x 1-1/4"

Nr 317 6-32 x 1-1/2"

Nr 577 8-32 x 1/2"

Nr 578 8-32 x 3/4"

Nr 318 8-32 x 1"

Nr 319 8-32 x 1-1/4"

Nr 320 8-32 x 1-1/2"

Nr 580 10-32 x 3/4"

Nr 581 10-32 x 1"

Nr 582 10-32 x 1-1/4"

Nr 583 10-32 x 1-1/2"

### METRYCZNY

Nr 2111 2,0 MM x 4

Nr 2112 2,0 MM x 6

Nr 2113 2,0 MM x 10

Nr 2114 2,0 MM x 12

Nr 2115 2,5 MM x 4

Nr 2116 2,5 MM x 6

Nr 2117 2,5 MM x 8

Nr 2118 2,5 MM x 10

Nr 2119 2,5 MM x 15 Nr

2120 3,0 MM x 4

Nr 2121 3,0 MM x 6

Nr 2122 3,0 MM x 8

Nr 2123 3,0 MM x 10

Nr 2124 3,0 MM x 15

Nr 2125 3,0 MM x 18

Nr 2126 3,0 MM x 20

Nr 2127 3,0 MM x 30

Nr 2271 3,0 MM x 50

Nr 2272 3,5 MM x 15

Nr 2273 3,5 MM x 20

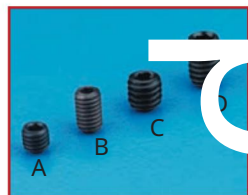
Nr 2278 4,0 MM x 14

Nr 2279 4,0 MM x 18 Nr

2280 4,0 MM x 25

Nr 2281 4,0 MM x 35

Nr 2282 4,0 MM x 40



## Śruby ustalające z gniazdem

Nr 2168 (A) 3 MM x 3 4/opak.

Nr 2170 (C) 4 MM x 4 4 szt./opak.

Nr 2171 (D) 4 MM x 6 4 szt./opak.

### LINIA ŁODZI

(Stal nierdzewna)

Nr 3115 4-40 x 1/2"

Nr 3116 4-40 x 5/8"

Nr 3117 4-40 x 3/4"

Nr 3118 4-40 x 1"

Nr 3119 6-32 x 1/2"

Nr 3120 6-32 x 3/4"

Nr 3121 6-32 x 1"

Rozmiary kluczy imbusowych

Rozmiar klucza śrubowego

2-56 5/64"

4-40 3/32"

6-32 7/64"

8-32 9/64"

10-32 5/32"



### Nakrętki zabezpieczające z wkładką nylonową

Ocynkowane nakrętki zabezpieczające z nylonu o jakości lotniczej. 4/opak.

Nr 168 2-56 Nr 170  
4-40 Nr 171 6-32

nr 329 8-32  
nr 585 10-32

LINIA SAMOCHODOWA

(metryczne)  
Ocynkowane nr 2101 3MM  
Nr 2102 4MM  
Nr 2175 5MM

LINIA ŁODZI

(Stal nierdzewna)  
nr 3112 4-40  
nr 3113 6-32



### Ślepe Orzechy

Zaśleпки Du-Bro do montażu na stałe są dostępne w 7 rozmiarach. Stosowany do montażu silników, podwozi, osłon, wiałoz itp.

Idealna nakrętka montażowa do trudno dostępnych miejsc. Ocynkowana. 4/opak.

Nr 133 2-56 Nr 607 6-32 24/op.  
Nr 135 4-40 Nr 347 8-32

nr 606 4-40 24/op.  
nr 584 10-32  
nr 136 6-32



### Skt. Wkręty do blachy z łbem walcowym

Te ocynkowane wkręty do blachy z łbem gniazdowym są całkowicie gwintowane i mają więcej zastosowań niż wkręty do drewna. Dzięki antypoślizgowej główce gniazdowej łatwo dostać się do trudno dostępnych miejsc! Idealny do montażu serw, pasków podwozia, uchwytów silnika itp. Dostępny w 9 rozmiarach. 8/op.

Nr 380 Nr 2 x 3/8"  
Nr 381 Nr 2 x 1/2"  
Nr 382 Nr 4 x 1/2"  
Nr 383 Nr 4 x 3/4"  
Nr 384 Nr 4 x 1"  
Nr 385 Nr 6 x 1/2"  
Nr 386 Nr 6 x 3/4"

Rozmiary kluczy imbusowych	
Śruba	Rozmiar klucza
#2 5/64"	
#4	3/32"
#6	7/64"
#8	9/64"

Dla DU-BRO Skt. HD. Tylko wkręty do blachy.



### Stalowe nakrętki sześciokątne

Ocynkowana. 4/opak.  
Nr 560 2-56 Nr 563 8-32  
Nr 561 4-40 Nr 564 10-32  
Nr 562 6-32 LINIA

SAMOCHODOWA (metryczna)  
Nr 2103 2,0 MM Nr 2105 3,0 MM  
Nr 2104 2,5 MM Nr 2106 4,0 MM

### Plaska głowa

#### Śruby imbusowe

Nr 2285 3,0 MM x 6 4 szt./opak.  
Nr 2286 3,0 MM x 8 4 szt./opak.  
nr 2287 3,0 MM x 10 4 szt./opak.  
nr 2288 3,0 MM x 12 4 szt./opak.  
Nr 2289 3,0 MM x 14 4 szt./opak.



### Plaska główka

#### Wkręty gwintowane

(Ocynkowana / główka Phillipsa)  
NIE. 2299 3 MM X 20 8/opak.







### Nylonowe śruby skrzydełkowe

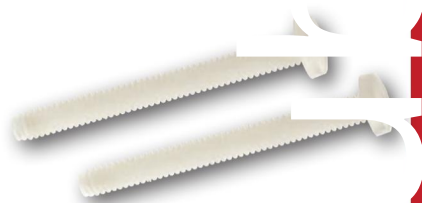
Zewnętrzna główka sześciokątna pasuje do klucza do nakrętek typu glo-plug/prop, wewnętrzne gniazdo jest przystosowane do standardowych kluczy imbusowych. Obie metody zapewniają bezpieczny i antypoślizgowy sposób zabezpieczania lub poluzowywania śrub motylkowych. 4/opak.

Nr 164 10-32 x 2" (klucz 5/16")

Nr 142 1/4-20 x 2" (klucz 7/16")

### Nylonowe śruby skrzydełkowe XL

Nasze 3-calowe śruby skrzydełkowe XL zapewniają większy zasięg i zabezpieczają skrzydła. Duży profil o średnicy 0,5 cala, głowica współpracuje z wkrętakiem krzyżakowym lub płaskim. 4/opak. Nr 993 1/4-20 x 3"



### Wkładki gwintowane

Te mosiężne wkładki gwintowane są idealnym sposobem na umieszczenie gwintów w drewnie i zamontowanie silników na drewnianych szynach montażowych. Wkładki gwintowane stanowią prosty i skuteczny sposób mocowania skrzydeł. Można stosować tam, gdzie trudno jest zamontować nakrętki zaślepiające. Dostępne w 3 rozmiarach. 4/opak.

nr 391 4-40

nr 392 6-32

nr 393 8-32



### Podkładki płaskie i dzielone

Ocynkowana. 8/op.

Nr 321 Nr 2 Płaskie

Nr 322 nr 2 Split

Nr 323 Nr 4 Płaskie

nr 324 nr 4 dzielony

Nr 325 nr 6 Mieszkanie

Nr 326 nr 6 Dzielone

Nr 327 Nr 8 Płaskie

nr 328 nr 8 dzielony

Nr 586 Nr 10 Płaskie

nr 587 nr 10 Split

LINIA SAMOCHODOWA

(metryczne) Ocynkowana

nr 2107 2,0 MM Płaskie

Nr 2108 2,5 MM Płaskie

Nr 2109 3,0 MM Płaskie

Nr 2110 4,0 MM Płaskie

LINIA ŁODZI

(Stal nierdzewna)

Nr 3109 Nr 4 Płaskie

Nr 3110 Nr 6 Płaskie

### Nylonowe podkładki płaskie

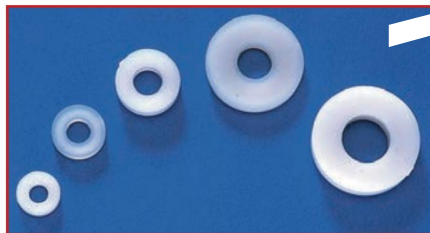
Obecnie wielu modelarzy używa śrub z łbem gniazdowym z podkładką nylonową do śrub skrzydełkowych i do wielu innych zastosowań. 8/op.

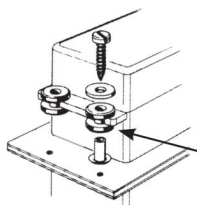
Nr 635 Nr 4 Płaskie

Nr 636 Nr 6 Płaskie

Nr 637 Nr 8 Płaskie

Nr 638 Nr 10 Płaskie





### Elementy montażowe serwa

Mały element do montażu serwa. 60 sztuk, wystarczy na pięć serw. 20 blachowkrętów, 20 podkładek płaskich, 20 tulejek dystansowych. 5 zestawów/op.

Nr 114

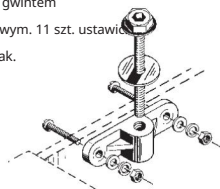
Gumowe przelotki nie wchodzą w skład zestawu

### Zestaw do montażu skrzydeł nylonowych

Najnowocześniejszy sposób mocowania skrzydeł do kadłuba. Zawiera śruby nylonowe i bloki z gwintem

nylonowym. 11 szt. ustawic

Nr 256 Gwint 1/4-20, 2 kpl./opak.



### Zestawy śrub z

#### Nakrętki

Jakość lotnicza, zawiera 4 śruby, podkładki płaskie i nakrętki zabezpieczające. Stal o wysokiej wytrzymałości. Zestaw 12 sztuk. 4 rozmiary.

Nr 174 (A) 2-56 x 1/2"

Nr 176 (A) 4-40 x 1-1/4"

Nr 177 (A) 6-32 x 1-1/4"

### Zestawy śrub montażowych z nakrętkami zaślepiającymi

Do montażu silników. Zawiera 4 śruby, podkładki płaskie i nakrętki zaślepiające. 16 szt. ustawic. 3 rozmiary.

Nr 125 (B) 2-56 x 1/2" Nr 127 (B) 4-40 x 1-1/4"

Nr 128 (B) 6-32 x 1-1/4"

### Śruba z łbem gniazdowym

#### Zestawy Z Zaślepionymi Nakrętkami

Zawiera 4 śruby, podkładki płaskie, podkładki zabezpieczające i nakrętki zaślepiające oraz jeden klucz imbusowy. Zestaw 17 elementów.

Dwa rozmiary. Stal o wysokiej wytrzymałości.

Nr 129 (C) 4-40 x 1"

Nr 130 (C) 6-32 x 1"

Rozmiar klucza imbusowego: 4-40 = 3/32", 6-32 = 7/64"



### Śruba z łbem gniazdowym

#### Zestawy Z Nakrętkami Zabezpieczającymi

Zestaw 12 sztuk. 2 rozmiary.

Nr 178 (gł.) 4-40 x 1" Nr 179 (gł.) 6-32 x 1"

Rozmiar klucza imbusowego: 4-40 = 3/32", 6-32 = 7/64"

#### Śruby mocujące serwo z łbem gniazdowym

W zestawie podkładka przymocowana na stałe do śruby, dzięki czemu nie można jej zgubić. Rozmiar śruby: #2 X 7/16"

Kot. nr 893 (24 szt.)



WYKONANE W USA

\* Narty śnieżne DU-BRO Snowbird są pokazane tutaj na Avistar Hobbico\*

Zainstaluj w ciągu kilku minut

## Narty Snowbird

Koniec z lataniem sezonowym! Narty Du-Bro Snowbird umożliwiają latanie przez cały rok. Łatwy montaż w samolotach z podwoziem duralowym lub drutowym w ciągu kilku minut. Narty Snowbird są produkowane z polietylenu o dużej gęstości. Biegacze są uformowane bezpośrednio na nartach, aby zapewnić lepsze śledzenie. Idealny do samolotów o napędzie do .60. Nasze narty Snowbird wyginają się podczas startów i lądowań, a jednocześnie pozostają w pozycji zablokowanej w powietrzu. Wszystkie elementy montażowe są dołączone.

Nr 825 Narty Snowbird MAIN (czarne) (2 narty/opak.)

Nr 826 Narty Snowbird NOSE (czarne) (1 narta/opak.)

Nr 825-BL Narty śnieżne Snowbird MAIN (niebieskie) (2 narty w opak.)

Nr 826-BL Narty śnieżne Snowbird NOSE (niebieskie) (1 narta/opak.)

Narty śnieżne Snowbird nr 825-LG MAIN (limonkowo-zielone) (2 narty w opak.)

Nr 826-LG Narty Snowbird NOSE (Limonkowo-zielone) (1 narta/opak.)

Narty śnieżne nr 825-R Snowbird MAIN (czerwone) (2 narty w opak.)

Nr 826-R Narty Snowbird NOSE (czerwone) (1 narta/opak.)

Nr 825-Y Snowbird Narty śnieżne MAIN (żółte) (2 narty w opak.)

Nr 826-Y Narty Snowbird NOSE (żółte) (1 narta/opak.)

Wymiary:

2-9/16" X 9-1/4"

Waga:

Każda narta: 63,4 g

DEMO VIDEO  
ONLINE

ROZSZERZYĆ  
TWÓJ  
LATAJĄCY  
PORA ROKU!





\* Narty śnieżne DU-BRO Park Flyer Snow pokazano tutaj na modelu GWS DHC-2 Beaver\*

### Narty Park Flyer Snow

Teraz możesz latać ułotką parkową przez cały rok. Narty Park Flyer Snow firmy DU-BRO są formowane próżniowo i posiadają dwie płozy na każdej nartce, co zapewnia doskonałe prowadzenie i sterowanie na śniegu. Narty wyposażone są w system sprężyn, który umożliwia elastyczność podczas startów i lądowań, a jednocześnie pozostaje w pozycji zablokowanej w powietrzu. Narty Park Flyer Snow można zamontować na pokładzie samolotu w ciągu kilku minut.

Waga — (25,7 gramów/para) — Wymiary — (2 1/16" szer. x 7" dł.)

Narty śnieżne nr 830 Park Flyer (2 szt.)



### Podwozie o profilu mikro

**MOCNY, LEKKI I WSZECHSTRONNY!**

Idealny dla Twojego profilu „Foamie”, „ARF” i Twoich oryginalnych projektów.

Prosty i mocny montaż z całym osprzętem w zestawie.

Przeznaczony dla samolotów o masie do 1,5 funta.

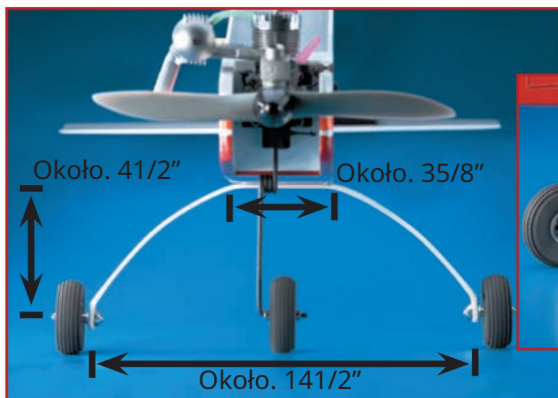
Jest to **NAJLEPSZE** podwozie dla wszystkich profili o szerokości do 5/8".

Podwozie o profilu mikroprofilowym nr 943 (34 gramy)

### Super siła Podwozie

Nasze podwozie o dużej wytrzymałości amortyzuje lądowania bez odkształcania się, w przeciwieństwie do podwozia z drutu i aluminium. Spójrzmy prawdzie w oczy, nie każde lądowanie jest idealne i bez naszego wysokiej jakości, elastycznego podwozia Twój model może nie zregenerować się po twardym lądowaniu. Waga: 43/4 uncji

Podwozie nr 789 Super Strength (dla samolotów o rozmiarach .35 - .60)

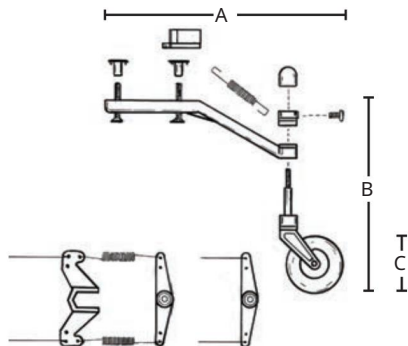


## System koła ogonowego o półskali

Te kompletne, gotowe do montażu systemy kół tylnych o średniej skali są trwałe i świetnie wyglądają. W zestawie wspornik steru i sprężyna umożliwiające sterowanie pomiędzy sterem a kołem ogonowym.

Koło ogonowe w zestawie.

KOT. NIE.	ROZMIAR SAMOLOT	DŁUGOŚĆ (A)	WYSOKOŚĆ (B)	ŚREDNICA KOŁA (C)	WAGA (gramy)
955	20-60	4,25"	2,375"	1"	18,5
956	40-90	4,875"	2,75"	1,1875"	20,5
957	60-120	5,625"	4"	1,625"	35



## Hamulec E/Z – układ hamulcowy samolotu

ZAPROJEKTOWANE DLA PODWOZIA 5/32" (.156") I 4 MM Z WYKORZYSTANIEM KOŁA DU-BRO Z...

Łatwy w montażu hamulec E/Z będzie działał jako układ hamulcowy koła głównego lub przedniego. Może to być bardzo przydatne podczas startów i lądowań, gdzie potrzebne są szybsze zatrzymanie i ciasne zakręty. Po prostej instalacji odbiornik samolotu można skonfigurować na wiele sposobów, w zależności od preferencji pilota. Powszechną metodą byłoby podłączenie przewodu hamulcowego do serwa steru wysokości i wykorzystanie trymu do załączenia hamulca. Naciąg można regulować tak, aby hamulec mógł być włączony lub wyłączony lub aby obejmował większy zakres umożliwiając częściowe hamowanie podczas kołowania i skręcania.

Hamulec E/Z współpracuje z podwoziem 5/32" (.156") i 4 mm z następującymi kołami DU-BRO:

Średnica koła	T	TL	SL	DL	R
2,25"					
2,50"					
2,75"					
3,00"					
3,25"					
3,50"					



Nr 3370 Układ hamulcowy E/Z (1 zestaw/opak.)

\*(użycie na kołach głównych wymaga 2 zestawów.)

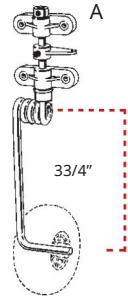
## Sterowana przekładnia przednia

Wysokiej jakości, amortyzujący nosek. Druć o dużej wytrzymałości 5/32" (4 mm). W komplecie z nylonowymi blokami przekładni przedniej, ramieniem kierownicy i całym osprzętem. 1 zestaw/op.

Nr 152 (A) Wygięty (3 3/4" od środka cewki do końca)

Nr 153 (B) Prosty (6 5/8" od środka cewki do końca)

Nr 154 Tylko drut przekładni przedniej —  
prosty (6 5/8" od środka cewki do końca)

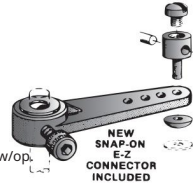


## Zespół ramienia sterującego

Zespół ramienia sterującego 1-1/4" (31,7 mm). Nylonowe ramię sterujące z mosiężną tuleją i śrubą ustalającą pasuje do drutu przedniej przekładni o

średnicy 5/32" (4 mm). Dołączone złącze zatrzaskowe E/Z. 1 zestaw/op.

Nr 155 Zespół nr 166 Tylko ramię kierownicy



## Niklowane Kołnierze Dura

Świetnie nadaje się do bezpiecznego mocowania kół na osiach! Świetnie nadaje się również do wielu innych zastosowań. Wystarczająca ilość zapasów, aby nic nie uległo zardziści i można je przerobić do wielu innych zastosowań.

Rozmiary kluczy imbusowych (\*):

1/16", 3/32", 1/8" = 0,050\*

5/32", 3/16" = 1/16"\* - 7/32", 1/4" = 5/64\*\*

Nr 137 1/16" 1,5 mm 4/opak.

Nr 595 1/16" 1,5 mm 12 szt./opak.

Nr 138 3/32" 2,3 mm 4/opak.

Nr 596 3/32" 2,3 mm 12 szt./opak.

Nr 139 1/8" 3mm 4/op.

Nr 597 1/8" 3mm 12/opak.



Nr 137 do 141 i nr 595 do 599 są dostarczane w komplecie z kluczem imbusowym.

Nr 140 5/32" 4mm 4/op.

Nr 598 5/32" 4 mm 12 szt./opak.

Nr 141 3/16" 4,7 mm 4/opak.

Nr 599 3/16" 4,7 mm 12 szt./opak.

Nr 243 7/32" 5,5 mm 2/opak.

Nr 244 1/4" 6,3 mm 2/opak.

## Wspornik koła tylnego Micro

Teraz Twój dragster może mieć wspornik koła ogonowego. Dwuczęściowy wspornik po prostu kleja się ze sobą, aby zabezpieczyć wstępnie wygięty wspornik koła tylnego z drutu 1/32 (.032). Idealny do stosowania z kołami tylnymi DU-BRO Micro.

Nr 854 Wspornik koła tylnego Micro (0,6 grama)

\*Kolo nie jest częścią zestawu\*



## Mikrokoła tylne

Pytałeś... dostarczyliśmy! Nasze koła Micro Tail są dostępne w dwóch rozmiarach: 3/8" i 1/2". Obydwa rozmiary są dostarczane w komplecie z kołami tylnymi (2) i uchwytami mikro kół (4) w opakowaniu. Średnica osi 0,031" na obu kołach tylnych

Nr 38MTW Koła tylne 3/8" z uchwytami (szerokość 0,108")

Koła tylne 12MTW 1/2" z uchwytami (szerokość 0,162")

(3/8": 0,2 g szt. / 1/2": 0,4 g szt.)



## Regulacja osi E/Z

Stal ocynkowana. Po prostu wsuń obudowę osi na 5/32" (4 mm) przednią zębatkę lub przewód główny i dokręć śrubą ustalającą 8-32. Osie regulacyjne E/Z są dokręcane śrubą ustalającą 10-32. 2/opak.

Nr 615 2" x 5/32" (51 mm x 4 mm)

## Wały osi ze stali sprężynowej

Śruby do dowolnego duralowego podwozia. Łatwa instalacja. Dostępne w



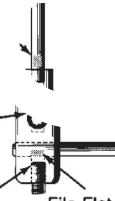
czterech rozmiarach. W komplecie z nylonowymi nakrętkami zabezpieczającymi, (długość x średnica). Ocynkowana. 2/o  
Nr 246 Otwór 1-1/4" x 1/8" (32 mm x 3 mm) 1/4"  
Nr 247 Otwór 1-1/4" x 5/32" (32 mm x 4 mm) 5/16"  
Nr 248 Otwór 2" x 5/32" (51 mm x 4 mm) 5/16"  
Nr 249 Otwór 2" x 3/16" (51 mm x 4,7 mm) 5/16"  
Nr 250 Otwór 3-3/8" x 1/4" (86 mm x 6,35 mm) 1/2"

File Flat  
On Landing Gear

8-32 Set  
Screw

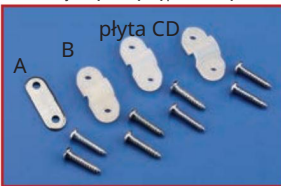
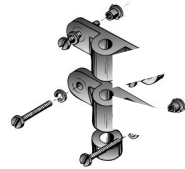
10-32 Set  
Screw

File Flat  
On Axle



## Nylonowe bloki przekładni

Zawiera dwa bloki nylonowe, cztery śruby, podkładki zabezpieczające, nakrętki, jedną mosiężną przekładkę. Do drutu 5/32" (4 mm). 1 zestaw w opak. Nr 156



## Stalowe paski podwozia

Stal ocynkowana - lekka i mocna. Zawiera (4) paski i (8) 2 wkręty do blachy z rowkiem 7/16 cala. 4 szt./opak.  
Nr 158(A)

## Nylonowe paski do podwozia

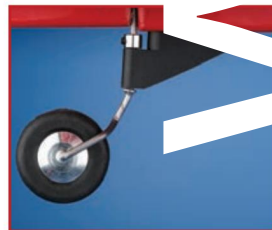
Mocne nylonowe paski są uformowane tak, aby pasowały do drutu muzycznego o średnicy 1/8 cala (3 mm) i 5/32 cala (4 mm). Zawiera (4) paski i (8) 2 wkręty do blachy z rowkiem 7/16". 1 zestaw/opak.  
Nr 238(B) 1/8" (3mm) Nr 239(C) 5/32" (4mm) Nr 811(D) 3/16" (4,7mm)

## Wsporniki koła tylnego

Te wsporniki koła tylnego są wykonane z lekkiego i wytrzymałego nylonu. Dostępne w trzech rozmiarach, pasujących do większości samolotów od rozmiaru .40 do dużych.

Zawiera 1 wspornik, 1 formę drucianą, 1 kołnierz dura i 3 podkładki płaskie. 1/opak.

Nr 375 do samolotów w rozmiarze .40 (średnica osi 1/16" 1,5 mm)  
Nr 376 do samolotów o rozmiarze .60 (średnica osi 3/32" 2,3 mm)  
Nr 377 do samolotów wielkogabarytowych (średnica osi 1/8" 3mm)



## Poślizg mikroogonowy

Nie drap ogona, nasza płoza Micro Tail jest wyposażona w dwa uformowane na płasko kołki, co ułatwia montaż i bezpieczne klejenie. Chroni tylną część samolotu przed zarysowaniem!

Nr 853 Płoza mikroogonowa (0,57 grama)



## Mikrosterowane koło tylne

Mikrosterowane koło tylne jest dostarczane z rozpórką i średnicą 1/2". koło.

Uchwyt ten można sterować lub można go swobodnie przemieszczać. Montuje się bezpośrednio na

ogonie samolotu za pomocą CA (cyjanoakrylanu) lub żywicy epoksydowej.

Ramię do sterowania jest dołączone i ma szerokość 1 1/16". To

urządzenie jest wykonane z plastiku ABS, który można malować i doda

funkcjonalności Twojemu samolotowi bez zwiększania dużej wagi.

Nr 926 Mikrosterowane koło tylne 1 szt./opak. (1,75 gramów/szt.)



## Zabytkowe koła

Nasze koła w skali vintage są dostępne w (5) rozmiarach, w skali 1/8 (3,50"), w skali 1/6 (4,66"), w skali 1/5 (5,60"), w skali 1/4 (7") i w skali 1/3 skala (9,33"). Każdy z nich wykonany jest z lekkiego, solidnego materiału piankowego, który jest bardzo trwały.

Wewnątrz opona jest przymocowana do piasty wykonanej z tworzywa ABS nadającego się do malowania.

Nr 350V Koła Vintage w skali 1/8 – 2 szt./opak.

Średnica osi. 1/8"

(Waga: ok. 44 gramów/szt. opony)

Można wiercić do: 3/16" (całkowita szerokość piasty: 1,00")

Koła Vintage nr 466V w skali 1/6 – 2 szt./opak.

Średnica osi. 3/16"

(Waga: ok. 107 gramów/szt. opony)

Można wiercić do: 1/4" (całkowita szerokość piasty: 1,25")

Koła Vintage nr 560V w skali 1:5 – 2 szt./opak.

Średnica osi. 3/16"

(Waga: ok. 160 gramów/szt. opony)

Można wiercić do: 1/4" (całkowita szerokość piasty: 1,45")

Koła Vintage 700V w skali 1/4 – 2 szt./opak.

Średnica osi. 3/16"

(Waga: ok. 245 gramów/szt. opony)

Można wiercić do: 1/4" (całkowita szerokość piasty: 1,78")

Nr 933V Koła Vintage w skali 1/3 – 2 szt./opak.

Średnica osi. 1/4"

(Waga: ok. 667 gramów/szt. opony)

(Całkowita szerokość piasty: 2,82")



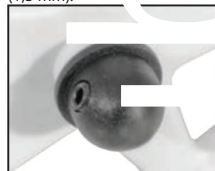
Balsa USA „SPAD” w skali 1/4 na zdjęciu z kołami DU-BRO #700V Vintage

Zdjęcie samolotu dostarczyło: Balsa USA



## Obroże na mikro koła

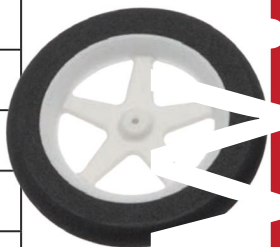
Rozjaśnij się dzięki naszym obrożom z r... ółkami.  
Zaprojektowany dla latawców elektrycz... z... od  
0,047" do 0,062" i używa śrub ustalających... bez... go  
dopasowania. Te mikrokoła są o 50% LŻEJSZE...  
mosiężne kołnierze 1/16". Każdy kołnierz...  
Każde opakowanie zawiera (4) kołnierze ze śrubami u...  
i klucz imbusowy .050". 4/opak.  
Nr 944 Obroże na mikro koła 1/16" (1,5 mm).



## Mikrokoła sportowe

Te koła z otwartymi szprychami dodadzą sportowego wyglądu Twojemu modelowi i pozwolą Ci wystartować z trawiastych pól. Świetnie sprawdzają się także w modelach indoor. 2/opak.

KOT. NIE.	KOŁO ŚREDNICA	KOŁO SZEROKOŚĆ	OŚ ŚREDNICA	WAGA (ea/gram)
123MS	1,230" (31 mm)	0,270" (6,8 mm)	0,047" (1,2 mm)	1.1
145 ms	1,450" (37 mm)	0,300" (7,6 mm)	0,078" (2,0 mm)	1.8
186MS	1,860" (47 mm)	0,345" (8,7 mm)	0,078" (2,0 mm)	3.2
250 ms	2,500" (63,5 mm)	0,396" (10,0 mm)	0,078" (2,0 mm)	6.9
300 ms	3,000" (76,2 mm)	0,508" (12,9 mm)	0,078" (2,0 mm)	11



## Mini Lite Koła

Idealny do ulotek znajdujących się w pomieszczeniach i w parkach. Nasze koła Mini Lite są lekkie i mają dwuczściową piankę wciśkaną oraz super lekką piankową oponę. W standardzie posiada otwór na oś .047 i można go wywiercić pod osie o większej średnicy.



Te koła Mini Lite z pewnością spełnią Twoje oczekiwania samolot w tej skali.

Dostępne w 3 rozmiarach:

1" (25 mm),

1-1/4" (32 mm) i

1-1/2" (38 mm). 1 para/opak.

100 MW (25 mm)

1-calowe koła Mini Lite

(1,8 grama na parę) (szerokość 0,330 cala)

125 MW (32 mm)

Koła 1-1/4" Mini Lite

(2,2 grama na parę) (szerokość 0,330 cala)

150 MW (38 mm)

Koła 1-1/2" Mini Lite

(4,2 grama na parę) (szerokość 0,430 cala)



## Koła Micro Lite

Nasze koła Micro Lite są dostępne w 3 rozmiarach: 1-1/2" (38 mm), 2" (51 mm) i 2-1/2" (64 mm). Są jednoczęściowe, z polerowanymi szprychami i płaskim czarnym kołem (bez O-ringów do zdejmowania z felgi). W komplecie 2 zestawy elementów ustalających koła, szeroka piasta osi zapewniająca prawdziwie jezdne koło. Idealny do latania w pomieszczeniach i w parkach. 1 para/opak.

Koła Micro Lite 150ML (38 mm) 1-1/2" (otwór na oś 0,032) (2,9 grama/para) (szerokość 0,120")

Koła Micro Lite 200ML (51 mm) 2" (otwór na oś 0,032) (4,3 grama/para) (szerokość 0,130")

Koła Micro Lite 250ML (64 mm) 2-1/2" (otwór na oś .032) (5,5 grama/para) (szerokość .135)



## KOŁA SUPER LITE XL

Super Lite XL są dostępne w wielu średnicach. Opony te są bardzo trwałe i są zamontowane na formowanej piastce, która chwytą oponę, zapobiegając stoczeniu się z piasty. Gładki bieżnik i zaokrąglone krawędzie zapewniają świetną jazdę Twoim samolotem, a materiał, z którego są wykonane, zapewnia niskie odbicie i super lekkość!

Uwaga: średnica osi. ma średnicę 5/32" (4 mm), którą w razie potrzeby można wywiercić do 1/4" (7 mm). 2/opak.

KOT. NIE.	ŚREDNICA KOŁA	KOŁO SZEROKOŚĆ	ŚREDNICA OSI	WAGA (ka/gram)
400SLX	4,00" (101,6 mm)	1,18" (30 mm)		28,4
450SLX	4,50" (114,3 mm)	1,18" (30 mm)	5/32" (4mm)	42,5 5/32" (4mm)
500SLX	5,00" (127 mm)	1,18" (30 mm)	5/32" (4mm)	51
550SLX	5,50" (139,7 mm)	1,18" (30 mm)		56,7
600SLX	6,00" (152,4 mm)	1,18" (30 mm)	5/32" (4mm)	70,9 5/32" (4mm)

## Super lekkie koła

Zdecydowanie najlżejsze koła jakie

kiedykolwiek wyprodukowaliśmy!

Seria kół Super Lite obejmuje koła z pianki o zamkniętych komórkach, z

nylonową pianką. Koła te są idealne do modeli elektrycznych, parkowych i

lekkich modeli zasilanych gazem. Dostępne w rozmiarach: 1-3/4" do 3". 1 para/op.



	Średnica	Szerokość	Średnica osi.	Waga
Nr 175SL 1-3/4" (45mm)		0,6875" / 11/16" (17,5 mm)	1/8" (3mm)	4,4 gr/szt.
Nr 200SL 2" (51mm)		0,6875" / 11/16" (17,5 mm)	1/8" (3mm)	6,3 gr/szt.
Nr 225SL 2-1/4" (57mm)		0,7813" / 25/32" (19,8 mm)	5/32" (4mm)	10 gr/szt.
Nr 250SL 2-1/2" (64mm)		0,7813" / 25/32" (19,8 mm)	5/32" (4mm)	11,5 gr/szt.
Nr 275SL 2-3/4" (70mm)		0,9063" / 29/32" (23,0 mm)	5/32" (4mm)	14,8 gr/szt.
Nr 300SL 3" (76mm)		0,9063" / 29/32" (23,0 mm)	5/32" (4mm)	16,8 gr/szt.



## Diamant Lekkie koła

Teraz możesz nadać swojemu modelowi wygląd skali dzięki naszym nowym kołom Diamond Lite.

Wyposażony w naszą lekką piankę o zamkniętych komórkach z nylonową pianką. Koła te są idealne do

modeli elektrycznych, pojazdów typu park Flyer i lekkich modeli zasilanych gazem.

Dostępne w 3 rozmiarach: 2-1/2" (64 mm), 2-3/4" (70 mm) i 3" (76 mm). 1 para/opak.

	Średnica	Szerokość	Średnica osi.	Waga
Nr 250DL 2-1/2" (64mm)		0,7813" / 25/32" (19,8 mm)	5/32" (4mm)	12,2 gr/szt.
Nr 275DL 2-3/4" (70mm)		0,9063" / 29/32" (23,0 mm)	5/32" (4mm)	13,9 gr/szt.
Nr 300DL 3" (76mm)		0,9063" / 29/32" (23,0 mm)	5/32" (4mm)	16,5 gr/szt.



## Bardzo szczupły Lekkie koła

Koła Super Slim Lite zostały zaprojektowane dla większości ARF, które wymagają większej średnicy. bieżniokowane koła do kołowania i startu z pól trawiastych. Są wąskie i pasują do osi krótkich i o małej średnicy.

Otwór na oś ma średnicę (3,0 mm) 0,118 cala. i szerokość (16,4 mm) 0,645". Są lekkie i ważą 8,8 grama/sztukę w przypadku modelu 275SSL i 10,2 grama/sztukę w przypadku modelu 300SSL. Mają one również znacznie więcej zastosowań w projektach szkolnych i różnych rzemiosłach. 2/opak

	Średnica	Szerokość	Średnica osi.	Waga
Nr 275SSL 2-3/4" (70mm)		0,645" (16,4 mm)	0,118" (3 mm)	8,8 gr/szt.
Nr 300SSL 3" (76mm)		0,645" (16,4 mm)	0,118" (3 mm)	10,2 gr/szt.



## Bieżnik Lekki

### Koła

Po 3 latach badań i rozwoju wyprodukowaliśmy oponę na miarę XXI wieku. Koła te są lekkie, amortyzujące, odporne na paliwo i zbudowane wyjątkowo TUFF.

Dostępne w średnicach: 1-3/4" - 3-1/2" 1szt./opak.

Średnica nr	Szerokość	Średnica osi. Waga	
Nr 175TL 1-3/4" (45mm)	0,675" (17 mm)	1/8" (3mm)	13 gramów/szt.
Nr 200TL 2" (51mm)	0,710" (18 mm)	1/8" (3mm)	15 gramów/szt.
Nr 225TL 2-1/4" (57mm)	0,780" (20 mm)	5/32" (4mm)	24 gramy/szt.
Nr 250TL 2-1/2" (64mm)	0,820" (21 mm)	5/32" (4mm)	31 gramów/szt.
Nr 275TL 2-3/4" (70mm)	0,925" (24 mm)	5/32" (4mm)	39 gramów/szt.
Nr 300TL 3" (76mm)	1,00" (25 mm)	5/32" (4mm)	53 gramy/szt.
Nr 325TL 3-1/4" (83mm)	1,11" (28 mm)	5/32" (4mm)	64 gramy/szt.
Nr 350TL 3-1/2" (89mm)	1,25" (32 mm)	5/32" (4mm)	75 gramów/szt.



Testowane na samolotach o masie powyżej 50 funtów.

## Lekkie koła bieżnikowane do

### Duże samoloty

Nasze lekkie koła bieżnikowane o dużej skali są znacznie lżejsze niż inne dostępne koła lotnicze. Te lekkie koła mają piankowe wnętrza, a jednocześnie mają mocną i wytrzymałą powłokę zewnętrzną zapewniającą trwałość - doskonale na utwardzone pasy startowe! Piasty mają średnicę osi 3/16" (5 mm), otwór i można go wywiercić do 1/4" (6,35 mm). Modele 700TL i 800TL mają średnicę osi 1/4" (6,35 mm), i można je wiercić do średnicy 3/8" (9,54 mm). 1/opak.

Średnica	Szerokość	Waga
Nr 400TL 4" (102mm)	1,150" (29,21 mm)	(108 gramów/koło)
Nr 450TL 4-1/2" (114mm)	1,325" (33,65 mm)	(166 gramów/koło)
Nr 500TL 5" (127mm)	1500" (38,10 mm)	(175 gramów/koło)
Nr 550TL 5-1/2" (140mm)	1,700" (43,18 mm)	(298 gramów/koło)
Nr 600TL 6" (152mm)	1,850" (47,00 mm)	(372 gramy/koło)
Nr 700TL 7" (178mm)	2,076" (52,70 mm)	(639 gramów/koło)
Nr 800TL 8" (203mm)	2,450" (62,20 mm)	(794 gramów/koło)





Konstrukcja mocowania piasty eliminuje problemy z luzem kołnierza koła i kołpaka piasty w modelu 338TLC.

## Lekkie, bieżnikowane koła Cub

Dodaj realizmu i ostatecznych szczegółów do swojego J-3 Cub dzięki lekkim bieżnikowanym kołom Cub firmy Du-Bro. Koła J-3 Cub mają skręcane piasty i realistycznie wyglądające kołpaki „Cub”. Dostępne w trzech rozmiarach, te lekkie plecakki mają piankowe wnętrza, a jednocześnie twardą i wytrzymałą powłokę zewnętrzną zapewniającą trwałość. 1 sztuka/op.

Średnica skali nr 338TLC Skala	Średnica osi.	Szerokość	
1/5 3-3/8" śr. (86mm)	Oś 3/16" (4,7 mm)	(83 gramów/szt.)	1,525" W
Nr 425TLC Skala 1/4, średnica 4-1/4" (108mm)	Oś 5/32" (4mm)	(155 gramów/szt.)	2,00" W
Nr 558TLC Skala 1/3, średnica 5-5/8" (143 mm)	Oś 3/16" (4,7 mm)	(384 gramów/szt.)	2,50" W

## Wymienne czapki dla młodych

Nr 338CC	Nakładki Cub Caps w skali 1/5 ze śrubami montażowymi, 2 szt./opak.
Nr 425CC	Nakładki Cub Caps w skali 1/4 ze śrubami montażowymi, 2 szt./opak.
Nr 558CC	Nakładki Cub Caps w skali 1/3 ze śrubami mocującymi, 2 szt./opak.

## Duże koła

Gładkie nadmuchiwane opony z zaworami powietrznymi o dodatnim uszczelnieniu. Zawiera dwuczęściowe, skręcane ze sobą piasty i kołpaki. Koła można napompować (lub spuścić powietrze) za pomocą małego zaworka z boku opony. Średnica osi rozmiar 5/32" (4mm). 1szt./opak.

	Średnica	Szerokość	Waga
Nr 400RV 4" (102mm)	1,50" (38 mm)		(130 gramów/koło)
Nr 450RV 4-1/2" (114mm)	1,65" (42 mm)		(153 gramy/koło)
Nr 500RV 5" (127mm)	1,95 cala (50 mm)		(235 gramów/koło)
Nr 550RV 5-1/2" (140 mm)	2,23" (57 mm)		(265 gramów/koło)
Nr 600RV 6" (152 mm)	2,43" (62 mm)		(321 gramów/koło)



## Duża skala Koła bieżnikowane

Nasze koła bieżnikowane mają węższą szerokość, aby zmieściły się w spodniach kół i łatwiej się chowały. W zestawie z osią o średnicy 3/16" (5 mm), i w razie potrzeby można je wywiercić do 1/4" (6 mm). W komplecie z naszymi zaworami powietrza z uszczelnieniem dodatnim i zaworami inflatora. 1 koło/opak.

	Średnica	Szerokość	Waga
Nr 375TV 3-3/4" (95mm)		1,160 (29,4 mm)	117 gramów/koło
Nr 400TV 4" (102mm)		1,175 (29,8 mm)	138 gramów/koło
Nr 450TV 4-1/2" (114mm)		1,375 (34,9 mm)	180 gramów/koło
Nr 500TV 5" (127mm)		1500 (38,1 mm)	243 gramy/koło
Nr 550TV 5-1/2" (140mm)		1,750 (44,4 mm)	282 gramy/koło
Nr 600TV 6" (152mm)		1900 (48,2 mm)	367 gramów/koło

DEMO VIDEO  
ONLINE

## Zapaszowe zawory do opon i pompka do opon

- Nr 809 (A) Zamienne zawory do opon (2 szt.)  
Nr 333 (B) Pompka do opon (1 szt.)





Okragły

Bieżnik

### Koła pneumatyczne R&T Tyres

Du-Bro o niskim odbiciu latały na przestrzeni lat w większej liczbie samolotów niż jakiegokolwiek inne koła dostępne na rynku! Grubość ścianki jest stała na całym kole, co zapewnia wyważoną oponę. W komplecie ze sportową nylonową metalową piastą. Dobrze sprawdza się na trawiastych i utwardzonych drogach startowych. 1 sztuka/opak.

Średnica nr	Szerokość	Średnica osi.	Waga 13
Nr 175 T lub R 1-3/4" (45 mm)	0,675 (17 mm)	Oś 1/8" (3mm)	gramów/koło 17
Nr 200 T lub R 2" (51 mm)	0,750 (19 mm)	Oś 1/8" (3mm)	gramów/koło 28
Nr 225 T lub R 2-1/4" (57 mm)	0,775 (20 mm)	Oś 5/32" (4mm)	gramów/koło 36
Nr 250 T lub R 2-1/2" (64 mm)	0,875 (22 mm)	Oś 5/32" (4mm)	gramów/koło 43
Nr 275 T lub R 2-3/4" (70 mm)	0,900 (23 mm)	Oś 5/32" (4mm)	gramów/koło 58
Nr 300 T lub R 3" (76 mm)	1,030 (26 mm)	Oś 5/32" (4mm)	gramów/koło 79
Nr 325 T lub R 3-1/4" (83 mm)	1,150 (29 mm)	Oś 5/32" (4mm)	gramów/koło 99
Nr 350 T lub R 3"-1/2 (89 mm)	1,250 (32 mm)	Oś 5/32" (4mm)	gramów/koło



### CHROMOWANE KOŁA BIEŻNIKOWE DU-BRO

bieżnikowane,

pneumatyczne koła DU-BRO o niskim odbiciu, latały na przestrzeni lat w większej liczbie samolotów niż jakiegokolwiek inne koła dostępne na rynku! Grubość ścianki jest stała na całym kole, co zapewnia wyważoną oponę. W komplecie ze sportową, nylonową, 6-ramienną, metaliczną piastą w stylu vintage z chromowanym połyskiem. Dobrze sprawdza się na pasach startowych trawiastych i utwardzonych. 2/opak.

Mają one również znacznie więcej zastosowań w projektach szkolnych i różnych rzemiosłach.

Średnica	Szerokość	Średnica osi.	Waga 13
Nr 175TC 1-3/4" (45mm)	0,675 (17 mm)	Oś 1/8" (3mm)	gramów/koło 17
Nr 200TC 2" (51mm)	0,750 (19 mm)	Oś 1/8" (3mm)	gramów/koło 28
Nr 225TC 2-1/4" (57mm)	0,775 (20 mm)	Oś 5/32" (4mm)	gramów/koło 36
Nr 250TC 2-1/2" (64mm)	0,875 (22 mm)	Oś 5/32" (4mm)	gramów/koło 43
Nr 275TC 2-3/4" (70mm)	0,900 (23 mm)	Oś 5/32" (4mm)	gramów/koło 58
Nr 300TC 3" (76mm)	1,030 (26 mm)	Oś 5/32" (4mm)	gramów/koło 79
Nr 325TC 3-1/4" (83mm)	1,150 (29 mm)	Oś 5/32" (4mm)	gramów/koło 99
Nr 350TC 3"-1/2 (89mm)	1,250 (32 mm)	Oś 5/32" (4mm)	gramów/koło

### Koła tylne Du-Bro Koła tylne

mają sportowy wygląd i mają obrobioną maszynowo, jednoczęściową aluminiową piastę. Dostępne w sześciu rozmiarach. 1/opak.



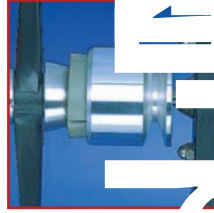
Średnica	Średnica osi.	Waga 3	Szerokość
Nr 75TW 3/4" śr. (19mm)	Oś 1/16" (2mm)	gramy/koło 7	0,367 (9,33 mm)
Nr 100TW 1" śr. (25mm)	Oś 3/32" (2mm)	gramów/koło 13	0,450 (11,4 mm)
Nr 125TW 1-1/4" śr. (32mm)	Oś 3/32" (2mm)	gramów/koło 22	0,520 (13,2 mm)
Nr 150TW 1-1/2" śr. (38mm)	Oś 1/8" (3mm)	gramy/koło 30	0,672 (17,0 mm)
Nr 175TW 1-3/4" śr. (45mm)	Oś 1/8" (3mm)	gramów/koło 45	0,674 (17,1 mm)
Nr 200TW 2" śr. (51mm)	Oś 1/8" (3mm)	gramów/koło	0,770 (19,6 mm)



Większa powierzchnia zastąpiła podkładkę podporową.



Bezpiecznie dokręca śmigło.



Średnica 1-1/4". Można używać standardowym stożkiem starym.

### Nakrętki do podpórek obrotowych

Nasze aluminiowe nakrętki podporowe ważą około jednej uncji i są dostępne w wersji z naturalnego aluminium lub anodyzowane w czterech kolorach.

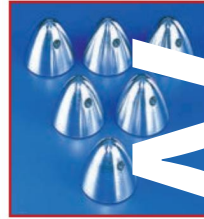
Nasze nakrętki podporowe współpracują ze standardowymi elektrycznymi stożkami rozruchowymi i spełniają wymagania bezpieczeństwa AMA, i są obrabiane CNC z aluminium 6061 T6.

#### Aluminiowe nakrętki podporowe

Nr 730 1/4" - 28

Nr 731 5/16" - 24

Aluminiowe  
nakrętki podporowe:  
1 uncja.



DU-BRO produkuje ponad

98% naszych produktów w naszej firmie

Obiekt o powierzchni 40 000 stóp w Illinois

- Prosty, łatwy i bezpieczny w montażu  
(nie ma potrzeby używania dłoni).

- Dostępne w 7 rozmiarach.

- Każdy Spinner jest wyposażony w  
5 adapterów wałów (wałki 5 mm,  
6 mm, 1/4", 7 mm, 5/16"). **Nie musisz  
wiercić naszych tylnych płyt!**

- Posiada unikalną nylonową konstrukcję  
z blokadą do mocowania tylnej  
płyty i pokręta, co zapewnia  
solidne i trwałe  
bezpieczne trzymanie.

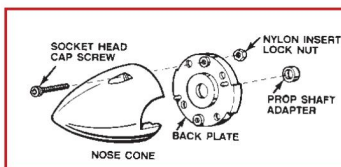
- Zaprojektowane z  
myślą o bezpieczeństwie.



Używamy  
100% dziewiczy nylon  
Dla Maksymalnej Wytrzymałości!

BIAŁY	CZARNY	czarny	ŻÓŁTY	NIEBIESKI	Metryczny Odpowiednik
260 1-1/2" śr.	261 1-1/2" śr.	262 1-1/2" śr.	263 1-1/2" śr.	264 1-1/2" śr.	średnica 38mm
266 1-3/4" śr.	267 1-3/4" śr.	268 1-3/4" śr.	269 1-3/4" śr.	270 1-3/4" śr.	średnica 45mm
272 2" średnica	273 2" śr.	274 2" śr.	275 2" śr.	276 2" śr.	
278 2-1/4" śr.	279 2-1/4" śr.	280 2-1/4" śr.	281 2-1/4" śr.	282 2-1/4" śr.	średnica 57mm
284 2-1/2" śr.	285 2-1/2" śr.	286 2-1/2" śr.	287 2-1/2" śr.	288 2-1/2" śr.	średnica 64mm
290 2-3/4" śr.	291 2-3/4" śr.	292 2-3/4" śr.	293 2-3/4" śr.	294 2-3/4" śr.	średnica 70mm
296 3" śr.	297 3" śr.	298 3" śr.	299 3" śr.	295 3" śr.	średnica 76mm

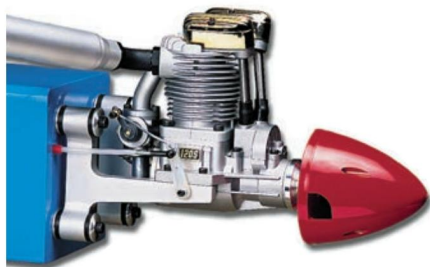
Zaprojektowane z  
myślą o bezpieczeństwie!



### Spinnery dla trzech osób Rekwizyty ostrzy

- Nr 541 2" (51 mm) Biały Nr 542
- 2" (51 mm) Czarny Nr 545
- 2-1/2" (64 mm) Biały
- Nr 546 2-1/2" (64 mm) Czarny
- Nr 549 3" (76 mm) Biały
- Nr 550 3" (76 mm) Czarny

Wybór nr 1 wśród modelarzy w kategorii Spinnery



### Skuteczny sposób na redukcję drgań i wibracji!

Kupując uchwyt silnika DU-BRO, najlepiej jest poznać jego podstawy. Nasze mocowania silnika są zaawansowane w tym, co robią, ale pozostają proste w tym, jak to robią.

Wibracje i rezonans harmoniczny są produktami ubocznymi Twojego silnika. Z czasem mogą i spowodują awarię czegoś. Może objawiać się zepsutym zawiasem, poluzowanym sworzniem, pienieniem się paliwa, zużytymi pierścieniami serwo-mechanizmu, akumulatorami, odbiornikami, a nawet awarią konstrukcyjną.

Innowacyjne mocowania silnika Du-Bro są bardzo skuteczne w zmniejszaniu wibracji płatowca i znacznie zmniejszają zmęczenie całego płatowca. Są całkowicie uwięzionym wierzchołkiem, który nie może się rozłączyć i uwolnić. Patrząc na widok rozłożony, szpula jest solidnie przykręcona do ściany ogniowej. Elastomer porusza się po szpuli i tulei, na której znajduje się silnik i otacza elastomer.

Zewnętrzne żebro z elastomeru pochłania początkowe obciążenia momentu obrotowego silnika, podczas gdy wewnętrzna część pełna pozostawia dużą kompresję, aby skutecznie absorbować impulsy mocy - co jest przyczyną większości wibracji w Twoim samolocie. 1 sztuka/op.

Nr 658 Wymienne elementy elastomerowe do nr 657 i 682

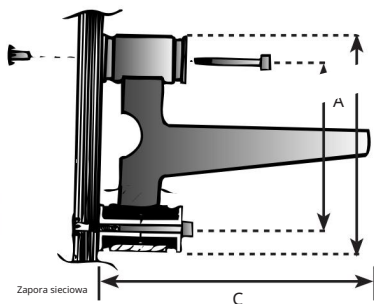
Uchwyt silnika nr 682 do silników 4-suwowych od .45 do .80

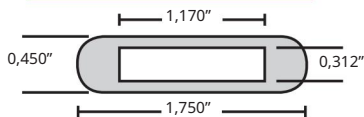
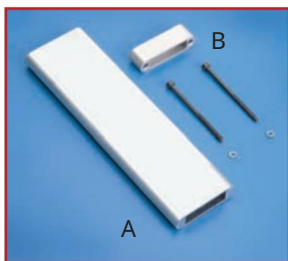
Nr 688 Silnik MT. dla 1,20 do 1,50 4-suwowy inż. & 1,20 do 1,80 2-cyklowy inż.

Nr 689 Wymienne elementy elastomerowe do nr 684, 686 i 688

### Konstrukcja amortyzująca DU-BRO zmniejsza wibracje płatowca & Harmoniczne.

Kot.#	A	B	C	wag. gr
682	2-1/32"	2.700	4-13/64"	195
688	2-3/4"	3-17/32"	4,180	198





(Wymiary dotyczą #699 i #213)

### Przedłużenie tłumika

To przedłużenie tłumika będzie pasować do następujących silników o rozmiarach od .40 do .46 - ASP™, Magnum™, OS® i Thunder Tiger™. W komplecie z dwiema śrubami 3 mm x 50 mm. Wymiar pomiędzy śrubami wynosi 1-7/16" 1/opak. Nr 699 (B) Długość 1/2".

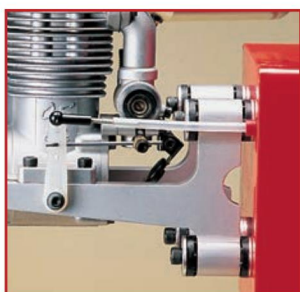
### Wydech aluminiowy 6".

#### Rozszerzenie

Stwórz własne przedłużenie tłumika. Pasuje do większości silników 2-suwowych od .29 do .80 i większości tłumików.

Materiał ten można ciąć, wiercić, gwintować i

spawać. 1/opak. Nr 213 (A)



### 4-suwowy mechanizm przepustnicy

4-suwowy drążek przepustnicy DU-BRO eliminuje kłopoty z konfiguracją drążka przepustnicy w silnikach 4-suwowych. Ta doskonała konstrukcja pozostawia więcej miejsca na ruch połączeń i jest łatwa w montażu. Po prostu wywierć i wbij otwór 4-40 w bok mocowania silnika. Niezbędny w przypadku

wszystkich instalacji silników 4-suwowych. Idealny również do

silników 2-suwowych. 1/opak.

### Przykręcić złącze ciśnieniowe

Zawiera miedzianą złączkę ciśnieniową, nakrętkę (tylko nr 241) i podkładkę z włókna. Łatwy montaż w dowolnym miejscu na tłumiku poprzez wywiercenie otworu i przykręcenie go lub gwintowanie mniejszego otworu. 1/opak.

Nr 241 6-32 (A) Zalecany rozmiar rurki 1/8"

Nr 539 8-32 (B) Zalecany rozmiar rurki 5/32"

Nr 540 10-32 (C) Zalecany rozmiar rurki 5/32"







### Deflektory wydechu

Utrzymuj swój samolot w czystości! Zamontuj nasz silikonowy deflektor wydechowy na istniejącym tłumiku i skieruj oleje i gazy wydechowe silnika z dala od modelu.

Nasze deflektory wydechowe montuje się do tłumika za pomocą dwóch (2) dostarczonych opasek kablowych. Ten produkt pomoże dodać lata Twojemu modelowi, po prostu kierując brudny wydech z dala od samolotu.

Nr 696 Deflektor wydechu (dla silników .20 do .34)

.360° Długość wewnętrzna 3"

Nr 697 Deflektor wydechu (dla silników .35 do .91)

.415° Długość wewnętrzna 3"



Pokazane na spodniej stronie osłony.

**Nie wzbijaj się w powietrze,  
torze lub wodzie bez deflektora  
wydechowego DU-BRO.**



Standardowa instalacja.

### (LIST OD KLIENTA DU-BRO)

Drogi DU-BRO,

Na sierpniowych zawodach AMA Scale Nationals poznałem Eda Bojana, który był dla mnie niezwykle pomocny podczas zawodów. W pewnym momencie Ed zapytał mnie, jakich produktów Du-Bro użyłem w moim modelu. Nie myślałem o tym wcześniej, ale przyszło mi do głowy, że prawdopodobnie mam w samolocie więcej podzespołów Du-Bro niż jakiegokolwiek innego producenta. Korzystam z Twojego zbiornika paliwa, opon, części układu sterowania i niezliczonej ilości sprzętu. Przypuszczam, że mój konkurencyjny T-34B jest wart co najmniej 15 000 dolarów, dlatego staram się używać najlepszego sprzętu, materiałów budowlanych i części.

Oto zdjęcia mojego Beechcraft T-34B zrobione w Top Gun na Florydzie i Nats w Muncie Indiana. Jest to dokładna skala 1/4 i waży 41 funtów.

Dziękuję,  
Marka Frankela





## Super niebieski silikon

Tylko dla Glo-Fuel. Nie pęka ani nie twardnieje i bezpiecznie pasuje do złącza paliwowego.

Nr Rozmiar	Op.
196 Mały (1/16" ID)	50 stóp Sp.
197 Średnie (wewnętrzna średnica 3/32 cala)	50 stóp Sp.
204 Duży (1/8" ID)	30 stóp Sp.
897 bardzo duży (wewnętrzna średnica 5/32 cala)	25 stóp Sp.
221 Mały (wewnętrzna średnica 1/16 cala)	2 stopy Długość
222 Średnie (śr. wew. 3/32 cala)	2 stopy Długość
223 Duży (śr. wew. 1/8")	2 stopy Długość
553 bardzo duży (wewnętrzna średnica 5/32 cala)	3 stopy Długość

Odpowiedniki metryczne:

1/16" = 1,5 mm; 3/32" = 2,3 mm

1/8" = 3 mm; 5/32" = 4 mm

### Wąż paliwowy Tygon (żółty)

Jeśli szukasz przewodu do benzyny lub oleju napędowego, który nie twardnieje ani nie pęka, ale pozostaje elastyczny, użyj przewodu tygonowego.

Nr Rozmiar	Op.
505 Średni (3/32" ID)	50 stóp Sp.
506 duży (śr. wew. 1/8 cala)	30 stóp Sp.
898 bardzo duży (wewnętrzna średnica 5/32 cala)	25 stóp Sp.
799 Lek. (średnica wewnętrzna 3/32 cala)	3 stopy Długość
800 duży (wewnętrzna średnica 1/8 cala)	3 stopy Długość
554 bardzo duży (wewnętrzna średnica 5/32 cala)	3 stopy Długość

3 stopy Zestaw węży silikonowych zawiera 1,5 ft. niebieski Med. i 1,5 stopy czerwony Med. Do

rozróżnij linię odpowietrzającą i linię węglowodanów.

Kot. Nr 892 (kombinacja 1,5 stopy niebieska / 1,5 stopy czerwona)



Wszystko w jednym pakiecie. (Silikon)

Nr 680 3 stopy Med. (3/32" ID) Przewody paliwowe, filtr, zaciski

Nr 681 3 stopy Długie (1/8" ID) Przewód paliwowy, filtr długi, zaciski



### Zaciski przewodów paliwowych

Zaciski przewodu paliwowego zapobiegają zakleszczaniu się przewodów paliwowych wypadające złączki paliwowe. 4/opak.

Nr 677 Dla Med. Rozmiar przewodu paliwowego (wewnętrzna średnica 3/32 cala)

Nr 678 Do Lg. Rozmiar przewodu paliwowego (wewnętrzna średnica 1/8 cala)

### Korek wlewu paliwa Kwik-Fill Napelniaj zbiornik z łatwością

bezpośrednio ze standardowego 1-litrowego kanistra na paliwo.

Wystarczy wywiercić lub wyciąć otwór o średnicy 1/2" w korku i zamontować złączkę zgodnie z ilustracją. Zawiera bezpieczną złączkę do

przechowywania przewodu paliwowego, która zapobiega wyciekom. W zestawie uchwyt filtra

Współpracuje z gazem i paliwem globalnym Kat. Nr 807

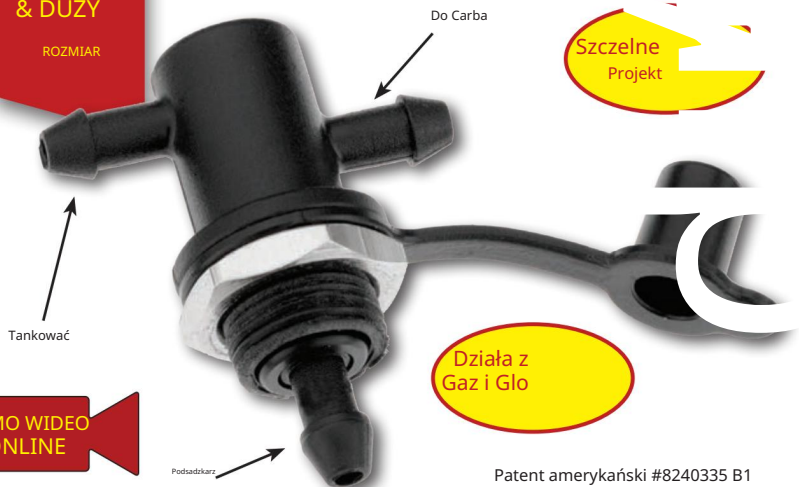


USA PAT. #6293304B1

**STANDARD  
& DUŻY**

ROZMIAR

## Zawór tankowania E/Z



**DEMO WIDEO  
ONLINE**



Zawory uzupełniania paliwa E/Z sprawiają, że tankowanie i spuszczenie paliwa z Twojego modelu jest łatwiejsze niż kiedykolwiek! Współpracuje z paliwem gazowym i glo, a nr 996 pasuje do węży paliwowych o średnicy wewnętrznej 3/32", natomiast nr 997 pasuje do węży paliwowych o średnicach 1/8" i 5/32". Generalnie pasuje do modeli w rozmiarze do 1,20.

Nr 996 E/Z Zawór uzupełniania paliwa, 1 szt./opak.

Nr 997 E/Z Zawór uzupełniania paliwa (duży) 1 szt./opak.



### Wsporniki montażowe zaworu tankowania

Wsporniki montażowe zaworów tankowania sprawiają, że montaż zaworów tankowania jest dziecinnie prosty. Za pomocą dołączonych śrub uchwyt można zamontować szybko i bezpiecznie.

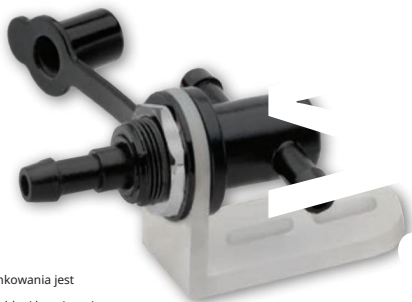
Dostępne dwa rozmiary.

Nr 994 Wspornik montażowy zaworu tankowania 1 szt./opak.

Pasuje do zaworów tankowania #334, 335, 996

Nr 995 Wspornik montażowy zaworu tankowania (duży) 1 szt./opak.

Pasuje do zaworów tankowania #610, 611, 997



Zawór uzupełniania paliwa E/  
Z pokazany na uchwycie zaworu  
tankowania (#994).



### Zawór tankowania Kwik-Fill

Czysty i bezpieczny sposób napełnienia zbiornika bez odłączając przewód paliwowy od gaźnika. Idealny do modeli z zamkniętymi silnikami. Łatwe do zainstalowania. W komplecie z sondą tankowania. 1/opak.

Nr 334(B) dla Glo-Fuel

Nr 335(A) dla benzyny

Nr 339 Zamienna sonda tankowania

### Zawór tankowania o dużej skali

Du-Bro wykorzystał innowację w najlepszym wydaniu i wyprodukował wielkogabarytowy zawór tankowania wyposażony w nową prasę na osłonie przeciwpływowej, która zapobiega przedostawaniu się brudu i oleju do gaźnika od dostania się do zaworu.

Zaprojektowany do współpracy z rurkami o średnicy wewnętrznej 1/8" i 5/32", nasz nowy wielkogabarytowy zawór tankowania umożliwia przedostanie się większej ilości paliwa do gaźnika i szybsze napełnienie zbiornika paliwa.

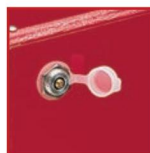
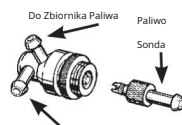
Wraz ze wzrostem popularności większych samolotów, Du-Bro ponownie zaspokoiło zapotrzebowanie konsumentów na innowacyjne produkty. W komplecie z sondą tankowania. 1/opak.

Nr 610(C) dla Glo-Fuel

Nr 611(D) dla benzyny

Nr 612 Sonda wymienna do

Glo-paliwo i gaz



Ostona przeciwpływowa zapobiega przedostawaniu się brudu i oleju do zaworu. (Tylko nr kat. 610 i 611)



### Zestaw do przebudowy

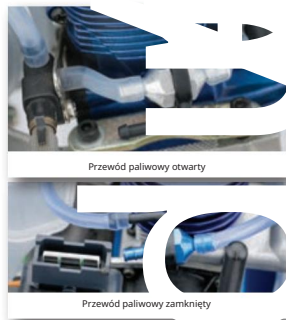
W komplecie z 2 o-ringami, czółenkiem, sprężyną, podkładką zabezpieczającą i nakrętką.

Zestaw do przebudowy nr 718 dla zaworu tankowania nr 334

Zestaw do przebudowy nr 719 dla zaworu tankowania nr 335

Zestaw naprawczy nr 720 do zaworu tankowania nr 610

Zestaw do przebudowy nr 721 dla zaworu tankowania nr 611



### Przewodowe filtry paliwa z wtyczką

Nasze ręczne filtry paliwa składają się z dwóch gwintowanych części aluminiowych, które można oddzielić w celu łatwego czyszczenia. Zawiera filtr siatkowy o oczkach 130 mikronów, który odfiltruje najmniejsze cząsteczki. Uszczelka typu O-ring zapewni prawidłowe uszczelnienie przed wyciekami. Ponadto do zestawu dołączono naszą zatyczkę do filtra paliwa, która umożliwia łatwe „odcięcie” źródła paliwa na czas transportu. Po prostu zdejmij przewód paliwowy od strony zbiornika z filtra i podłącz go do końcówki wtyczki i gotowe. Do stosowania z przewodami paliwowymi 5/32”.

- Nr 340 (A) Filtr paliwa przewodowy z wtyczką
- Nr 833 (B) Filtr paliwa przewodowy z wtyczką (niebieski)
- Nr 834 (C) Przewodowy filtr paliwa z wtyczką (czerwony)
- Nr 835 (D) Filtr paliwa przewodowy z wtyczką (fioletowy)



### Paliwo liniowe na dużą skalę Filtr (do gazu i glo)

Zbudowany z dwóch gwintowanych części aluminiowych, które można oddzielić w celu ułatwienia czyszczenia. Zawiera filtr siatkowy o oczkach 130 mikronów, który odfiltruje najmniejsze cząstki, oraz uszczelkę typu o-ring, która zapewnia prawidłowe uszczelnienie przed wyciekami. Zalecane do stosowania z przewodami paliwowymi 5/32”, 1/2” opak.

Nr 341 (C) Wielkogabarytowy, przewodowy filtr paliwa

### Filtr zbiornika

Połączenie masy i filtra. Zaprojektowany, aby pasował do wszystkich zbiorników typu clunk. Wykonane ze spektakularnego brązu, aby zapewnić najwyższą filtrację. Zalecane do stosowania z przewodami paliwowymi 5/32”, 1/2” opak.

Nr 161 (D)



### Złączki do pokrywy kanistra paliwa

Do szybkiego i łatwego podłączania pompy paliwa. Uniwersalne złącza nasadek i nowy filtr, który pasuje do dowolnego standardowego rozmiaru 1-1/4” lub większego. Zawiera nakrętki 4-1/4”, 3/4” i 1/2” najwyższej jakości mosiężne złączki i filtr paliwa. 1/opak. Nr 192

### Wtyki przewodu paliwowego (do gazu i glo)



Służy do tymczasowego odcięcia przewodów paliwowych i powietrznych. Mała wtyczka przeznaczona jest do rur o średnicy 1/16” (1,5 mm) i 3/32” (2,3 mm), a duża wtyczka do rur o średnicy 1/8” (3 mm) i 5/32” (4 mm). Wygodne opakowanie z 2 małymi i 2 dużymi wtyczkami. Nr 617

## Zapasy korek wlewu paliwa i złączki

Całkowicie odbuduj zbiornik paliwa DU-BRO, używając oryginalnych komponentów DU-BRO, aby zapewnić długą i szczelną żywotność. Każdy zestaw zawiera odpowiednie części do zastosowań benzynowych lub glo-paliwowych.

Zawiera:

Nakładka, płytka tylna i śruba, korek, mosiężna rurka i rurka ssąca.

Nr 3360 (A) Za 2 uncje. do 24 uncji. Zbiorniki paliwa DU-BRO. (Glo-paliwo)

Nr 3361 (A) Dla 32 uncji. do 100 uncji. Zbiorniki paliwa DU-BRO. (Glo-paliwo)

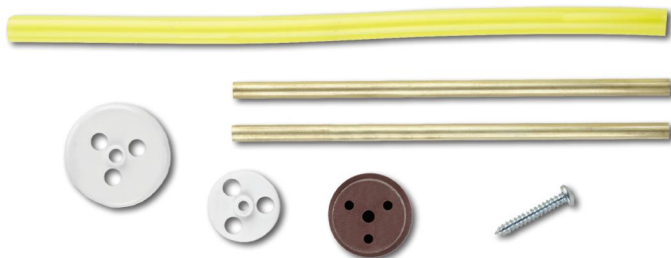
Nr 3362 (B) Dla 2 uncji. do 24 uncji. czołgi. (Benzyna)

Nr 3363 (B) Dla 32 uncji. do 100 uncji. czołgi. (Benzyna)

(A) Wążek silikonowy do Glo-Fuel



(B) Wąż Tygon do benzyny

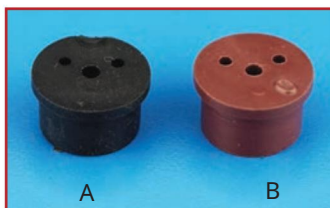


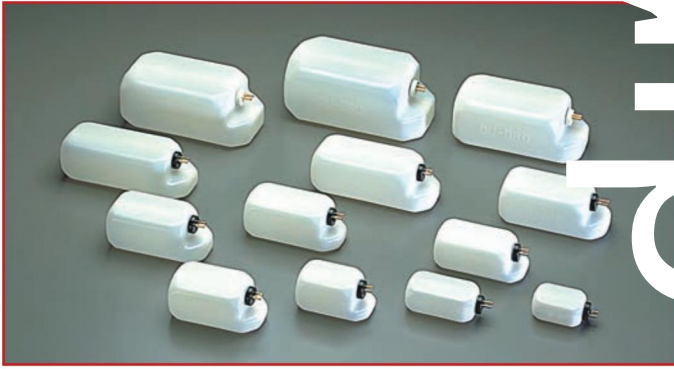
## Zapasy korek paliwa

Specjalnie opracowany korek zastępczy do konwersji dowolnych 2 uncji. do 50 uncji. Zbiornik paliwa Du-Bro na benzynę. Dostępny jest również wymienny korek paliwa.

Nr 401(A) Glo-Fuel

Nr 400(B) Benzyna

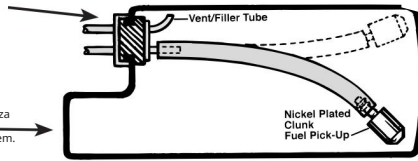




### Zbiorniki paliwa od 2 - 100 uncji.

Korek wlewu pasuje do obrabionej gładkiej sztyki zbiornika... Zapobiega pękaniu zbiornika... Tworzy szczelne uszczelnienie.

Wystająca przednia wargą zabezpiecza przewody paliwowe przed zaciśnięciem. (tylko 6 uncji - 100 uncji)



Zbiorniki paliwa Du-Bro zostały zaprojektowane z myślą o wytrzymałości! Nasze zbiorniki paliwa nie pękają pod wpływem wibracji lub ciśnienia. W rzeczywistości nasze zbiorniki paliwa mogą być używane z ciśnieniami w układach paliwowych! Zbiorniki paliwa Du-Bro są dostarczane w komplecie z całym osprzętem, w tym z naszym jednoczęściowym łącznikiem z kolumnami paliwowymi wbudowanymi bezpośrednio na trzpieniu, przewód paliwowy nie będzie się ześlizgiwał! Jeśli kupisz nasz Cat, zbiorniki paliwa Du-Bro mogą być zasilane zarówno paliwem gło, jak i benzyną. Korek konwersji benzyny nr 400. Następnym razem, gdy będziesz budować model, wybierz zbiorniki paliwa Du-Bro. NIE.

#### Opis Waga

Nr 402 2 uncje (60 cm <sup>3</sup> ) kw. Zbiornik paliwa 34 gr	Rozmiar 1-5/16" wys. x 1-13/16" szer. x 2-3/4" dł.	
Nr 404 4 uncje (120 cm <sup>3</sup> ) kw. Zbiornik paliwa 41 gr	1-1/2" wys. x 2-1/16" szer. x 3-3/4" dł.	
Nr 406 6 uncji (180 cm <sup>3</sup> ) kw. Zbiornik paliwa 56 gr	1-7/8" wys. x 2-3/16" szer. x 3-7/8" dł.	
Nr 408 8 uncji (240 cm <sup>3</sup> ) kw. Zbiornik paliwa 64 gr	1-15/16" wys. x 2-5/16" szer. x 4-7/8" dł.	
Nr 410 10 uncji (300 cm <sup>3</sup> ) kw. Zbiornik paliwa 66 gr	2-1/4" wys. x 2-9/16" szer. x 4-7/8" dł.	
Nr 412 12 uncji (360 cm <sup>3</sup> ) kw. Zbiornik paliwa 68 gr	2-1/4" wys. x 2-9/16" szer. x 5-3/8" dł.	
Nr 414 14 uncji (420 cm <sup>3</sup> ) kw. Zbiornik paliwa 72 gr	2-3/8" wys. x 2-11/16" szer. x 5-3/8" dł.	
Nr 416 16 uncji (480 cm <sup>3</sup> ) kw. Zbiornik paliwa 77 gr	2-3/8" wys. x 2-11/16" szer. x 5-7/8" dł.	
Nr 420 20 uncji (600 cm <sup>3</sup> ) kw. Zbiornik paliwa 96 gr	2-1/2" wys. x 3-1/16" szer. x 7" dł.	
Nr 424 24 uncje (710 cm <sup>3</sup> ) kw. Zbiornik paliwa 100 gr	2-1/2" wys. x 3-1/16" szer. x 7-1/2" dł.	
Nr 402-424 należy używać rurek o średnicy wewnętrznej 3/32".		
Nr 690-692 są dostarczane w komplecie z zatyczką i węzłem paliwowym zarówno do paliwa gazowego, jak i gło - az		
proporcjonalnie większymi mosiężnymi rurkami i grudkami. (32 uncje - 100 uncji użyj rurki ID 1/8")		
Nr 690 32 uncje (950 cm <sup>3</sup> ) kw. Zbiornik paliwa 3" wys. x 3-11/16" szer. x 7-3/4" dł.		160 gr
Nr 691 40 uncji (1200 cm <sup>3</sup> ) kw. Zbiornik paliwa 3-1/4" wys. x 4" szer. x 8" dł.		178 gr
Nr 692 50 uncji (1500 cm <sup>3</sup> ) kw. Zbiornik paliwa 3-1/2" wys. x 4-3/8" szer. x 8-3/8" dł.		186 gr
Nr 795 60 uncji (1800 cm <sup>3</sup> ) kw. Zbiornik paliwa 3-5/8" wys. x 4-1/2" szer. x 8-5/8" dł.		182 gr
Nr 796 80 uncji (2400 cm <sup>3</sup> ) kw. Zbiornik paliwa 3-5/8" wys. x 4-13/16" szer. x 10-1/2" dł.		225 gr
Nr 797 100 uncji (3000 cm <sup>3</sup> ) kw. Zbiornik paliwa 3-5/8" wys. x 5-1/4" szer. x 11-5/8" dł.		240 gr

PONAD 40 LAT 0% AWARII



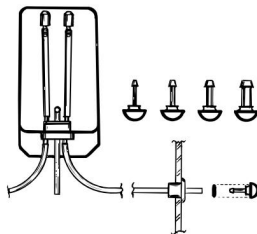
## Napełnij układ paliwowy

Teraz jeden układ paliwowy, który może być używany z 4 różnymi rozmiarami rur: średnica wewnętrzna 1/16", 3/32", 1/8" i 5/32"  
 Idealny do silników z osłoną, lekki, bez wycieków i może być używany z glo-paliwo lub benzyna.

System uzupełniania paliwa Fill It wyposażony jest w wtyczkę Fill It z poręcznym pokrętkiem ułatwiającym wyjmowanie przewodu paliwowego w celu napełnienia lub opróżnienia zbiornika paliwa.

W zestawie obudowa, 4 zatyczki przewodu paliwowego Fill It do przewodów paliwowych o różnych średnicach, przewód paliwowy typu Cunk i przewód paliwowy do podłączenia trzeciej linii.

Nr 840



Wypełnij go w czysty, szybki i niedrogi sposób!



Za pomocą pokrętki wyciągnij korek napełniania i przewód paliwowy.



Podłącz dyszę paliwową, aby łatwo napełnić lub opróżnić zbiornik paliwa.

## Stuka



Du-Bro Standard i Large Clunks są teraz dostępne osobno. Nasze Clunks są niklowane, aby zapobiec korozji.

Zaczepty przewodów paliwowych są wykonane w technologii Clunk, aby bezpiecznie chwycić przewody paliwowe. 1/opak.

Nr 837 Standard (7,5 grama - 0,26 uncji) Użyj rurki 3/32"

Nr 838 Large Clunk (13,6 grama - 0,48 uncji) Użyj rurki 5/32"

## Zaczepty przewodu paliwowego

Pomóż zapobiegać wypadaniu przewodów paliwowych z rurek wewnątrz i na zewnątrz zbiornika paliwa za pomocą naszych popularnych kolców do przewodów paliwowych. Lutowanie podczas instalacji.

Dostępne w rozmiarach 1/8" i 5/32". 4/opak.

Nr 813 Króciec do przewodu paliwowego o średnicy wewnętrznej 1/8 cala

Nr 814 Króciec do przewodu paliwowego o średnicy wewnętrznej 5/32 cala





# Fillin' Station



Patent amerykański nr 6 293 304  
i inne patenty amerykańskie. Oczekuj.

## Wersja z kanistrem paliwa



Stacja napełniania nr 907 (wersja pełna)

Stacja napełniania nr 908 (bez Kwik Start i klucza 4-kierunkowego)

Uchwyt do stacji napełniania nr 910 (bez Kwik Start i klucza 4-kierunkowego)

Pompa paliwowa do napełniania Kwik nr 911 (zawiera pompę, rurkę silikonową, filtr, podbieracz,

Łańcuch montażowy i montażowy korka wlewu paliwa Kwik-Fill)

Tankując swój samolot za pomocą stacji paliw DU-BRO, wszystko, czego potrzebujesz, będziesz mieć na pokładzie swojej butelki.

## Zawiera:

- 1. Pompa paliwa Kwik-Fill**  
Współpracuje z gazem i glo-paliwem.
- 2. Złączka korka wlewu paliwa Kwik**  
Nie ma wycieków.  
Okucie aluminiowe.
- 3. Szczelna zatyczka\***  
Uszczelka.
- 4. Silikonowy przewód paliwowy**  
Tylko dla glo-paliwa.  
Do gazu użyj DU-BRO Tygon  
Wąż nr 506 (sprzedawany oddzielnie)
- 5. Wbudowane uchwyty na narzędzia**  
Zachowaj śrubokręty, wbijaki kulkowe,  
i inne narzędzia bezpośrednio na pokładzie.
- 6. Aluminiowe uchwyty na wtyczki**  
Mieści (2) wtyczki typu Glo.  
(Wtyczki Glo nie wchodzi w skład zestawu)

Dostępne również z:

- 7. Zapłonnik Kwik Start Glo-Plug**  
Ładowarka w zestawie.
- 8. Klucz 4-kierunkowy**  
Działa na amerykańskich i metrycznych  
rozmiary: 5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 8mm,  
10 mm, 11 mm, 12 mm.  
Użyj nr 907 do  
pełna wersja.

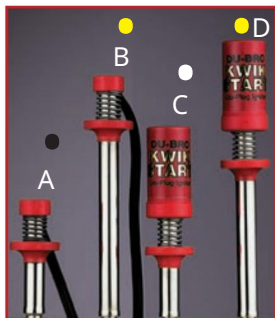
\* Tylko wersja butelkowa.

Nr 911



**DZIAŁA Z/  
GAZ I GLO**

\* Do gazu należy używać rurki Tygon  
(nie wchodzi w skład zestawu).



Długość zasięgu od chwytu

• = 11/8" • = 27/8"



Zapłonnik Du-Bro XL Glo-Plug pasują do trudno dostępnych miejsc, takich jak maski samolotów, łodzie, samochody, helikoptery.



Tylko ładowarka nr 619

Du-Bro oferuje szeroką gamę zapłonników typu Glo-Plug. Zestaw przewodów silnika Kwik-Glo nr 147 wystarczy wcisnąć na wtyczkę typu Glo i jest dostarczany z przewodem o długości 30 cali. Nasze modele Kwik-Klip II nr 337 i nr 338 (XL) mają uchwyt sprężynowy i są dostarczane z przewodem o długości 30 cali. Zapłonnik Kwik-Start Glo-Plug są dostarczane w komplecie z akumulatorem Sanyo i ładowarką USB.

Nr 337 (A) Kwik-Klip II z przewodem 30".

Nr 338 (B) Kwik-Klip II X-Long z przewodem 30".

Nr 666 (C) Kwik-Start z akumulatorem, ładowarką i klipsem do przechowywania

Nr 841 (C) Kwik Start wyłączanie z akumulatorem

Nr 668 (D) Kwik-Start X-Long z akumulatorem, ładowarką i klipsem do przechowywania

Nr 842 (D) Kwik Start XL tylko z akumulatorem.

Nr 619 (G) Tylko ładowarka



Pionowy  
Wtyczka Glo  
Nr 794



Poziomy  
Wtyczka Glo  
Nr 793

### Zdalny zapalnik bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo przede wszystkim, bezpieczeństwo przez cały czas dzięki zdalnemu zapalnikowi bezpieczeństwa. Wymontowanie zapalnika z uruchomionego silnika może być trudne i czasami zdarzają się wypadki. Wyeliminowaliśmy ten problem. Nasz zdalny zapalnik bezpieczeństwa można zainstalować w ciągu pięciu minut i mieć się w dowolnym miejscu kadłuba! Po uruchomieniu silnika świecę żarową można bezpiecznie wyjąć bez zbliżania się do śruby napędowej. Następnie małe drzewiczki są zamykane, aby brud i zanieczyszczenia nie dostały się do kadłuba. Idealny dla osób latających ARF lub każdego, kto chce dodać kolejny czynnik bezpieczeństwa do swojego samolotu.

Nr 793 Zdalny zapalnik bezpieczeństwa (poziomy)

Nr 794 Zdalny zapalnik bezpieczeństwa do wtyczek typu Glo wpuszczanych (pionowy)



### Ściągacze

Teraz nie ma potrzeby odłączania łączników kulowych w celu regulacji przodu!

Uzyskaj najwyższą wydajność prowadzenia, wymieniając standardowe połączenie na śruby rzymskie DUBRO 4-40 i wysokiej jakości łączniki kulowe. Z łatwością można dokonać precyzyjnej regulacji zbieżności, zbieżności i pochylenia koła, dzięki czemu szybko wrócisz na tor! Te ściągacze 4-40 mają długość 2 5/8 cala i można je przyciąć do żądanej długości.

Nr 2156 4-40 Ściągacze z kluczem 2 szt./opak.

Nr 2157 4-40 Ściągacze 2/opak.

### Linia Nitro Przewód paliwowy

Linia Nitro jest dostępna w 6 gorących kolorach, które dodadzą świetnego wyglądu Twojemu pojazdowi. Nasze rurki wykonane są z wysokiej jakości silikonu, który jest trwały i będzie działał tak, jak powinien. Brak załamań po zwinięciu i doskonale trzymanie się złązek sprawiają, że Nitro Line to wybór prawdziwych profesjonalistów. Dostępne są również szpule o długości 50 stóp. ID.080\*



Nr 2230 Linia Nitro 2 stopy. (Żółty)

Nr 2231 Linia Nitro 2 stopy. (Zielony)

Nr 2232 Linia Nitro 2 stopy. (Pomarańczowy)

Nr 2233 Linia Nitro 2 stopy. (Fioletowy)

Nr 2234 Linia Nitro 2 stopy. (Czerwony)

Nr 2235 Linia Nitro 2 stopy. (Niebieski)

Nr 2238 Linia Nitro 50 stóp. (Żółty)

Nr 2239 Linia Nitro 50 stóp. (Zielony)

Nr 2240 Linia Nitro 50 stóp. (Pomarańczowy)

Nr 2241 Linia Nitro 50 stóp. (Fioletowy)

Nr 2242 Linia Nitro 50 stóp. (Czerwony)

Nr 2243 Linia Nitro 50 stóp. (Niebieski)





Patent USA nr US D500,536 S

DEMO VIDEO  
ONLINE

## Uchwyty na klipsy do ciała

Nasze klipsy mocujące do ciała pozwolą Ci zaoszczędzić ogromną ilość czasu i frustracji. Prosta instalacja poprzez wykonanie małego otworu w korpusie, włożenie elementu ustalającego i przymocowanie do klipsów. Dostępny w 9 modnych kolorach (2 szt.) i zawiera także zestaw małych klipsów i zestaw dużych klipsów do ciała. Wywierć otwór do 5/32"

- Nr 2245 Klipsy ustalające korpusu (czarne)
- Nr 2246 Klipsy ustalające korpusu (białe)
- Nr 2247 Klipsy ustalające korpusu (żółte)
- Nr 2248 Klipsy ustalające korpusu (czerwone)
- Nr 2249 Klipsy ustalające korpusu (niebieskie)
- Nr 2250 Klipsy ustalające korpusu (fioletowe)
- Nr 2251 Klipsy ustalające korpusu (różowe)
- Nr 2252 Klipsy ustalające korpusu (pomarańczowe)
- Nr 2253 Klipsy na korpus (limonkowo-zielony)

## Klipsy na ciało

- Nr 2256 Klips do korpusu (mały) 8 szt./opak.
- Nr 2257 Klips do korpusu (duży) 8 szt./opak.



**A**

Obracać  
Linki kulkowe

**B**

Ciężki obowiązek  
Linki kulkowe

**C**

Regulacja E/Z  
Linki kulkowe

**D**

Regulacja E/Z  
Linki kulkowe

mi



POTWÓR  
Linki kulkowe

Łączniki kulowe DU-BRO zapewniają płynną pracę bez tarcia przy niezrównanej jakości i trwałości.

	Kot. NIE.	Pasuje do pręta/ Ściągacz	Śni Rozmiar	Op.
	2133	2 MM	2 MM X 12 1/2"	2
	2135	2-56	2-56 X 1/2"	2
	2139	4-40	2-56 X 1/2"	
	2160	4-40	4-40 X 5/8"	2
	2161	4-40	4-40 X 5/8"	2

#2160 Nie obejmuje elementów montażowych.

	B2262	4-40	4-40 X 5/8"	
	B2263	4-40	4-40 X 5/8"	12
	B2321	3 MM	3 MM X 1 1/2"	2
	B2322	3 MM	3 MM X 1 1/2"	
	B2266	6-32	4-40 X 5/8"	2
	B2267	6-32	4-40 X 5/8"	12
	B2268	6-32	6-32 X 5/8"	2
	B2269	6-32	6-32 X 5/8"	12

	Kot. NIE.	Pasuje do pręta/ Ściągacz	Śruba Rozmiar	Za
	C 2141	4-40	4-40 X 5/8"	2
	D 2137	4-40	4-40 X 5/8"	2
	E 2317	4-40	4-40 X 5/8"	2
	E 2318	4-40	4-40 X 5/8"	
	E 2319	3 MM	3 MM X 1 1/2"	2
	E 2320	3 MM	3 MM X 1 1/2"	12
	E 2315	6-32	6-32 X 5/8"	2
	E 2316	6-32	6-32 X 5/8"	12

Dla jeszcze wyższej jakości DU-BRO  
Linki do kulek, przejdź do strony nr 30







DU-BRO powstało w 1959 roku dzięki pomysłowej wyobraźni Deweya Broberga. Dzięki jednemu produktowi do zapalania świec żarowych w modelach samolotów (oryginalnemu Kwik Klipowi) Dewey szybko przerósł swój skromny zakład produkcyjny, czyli wynajęty magazyn w fabryce. DU-BRO, gra nazwiska Deweya Broberga, była w drodze do swojego obecnego zakładu produkcyjnego o powierzchni 40 000 stóp kwadratowych w Wauconda w stanie Illinois.

Od ponad sześćdziesięciu lat DU-BRO jest synonimem innowacji, jakości i amerykańskiego rzemiosła. Firma pozostaje liderem w branży sprzętu i akcesoriów.

Co więcej, prawie wszystkie nasze produkty są nadal z dumą **produkowane w USA**, w naszej własnej fabryce!

Chociaż produkty DU-BRO przez lata brały udział w wielu udoskonaleniach, jak pierwszy helikopter sterowany radiowo i jeden z pierwszych ARF w latach 70. XX wieku, jedna rzecz nigdy się nie zmieniła; nasze uznanie dla modelarza.

Gdyby nie nieustanne pragnienie modelarza nowych i kreatywnych produktów, innowacja DU-BRO poszłaby na marne. Wiemy, że nigdy nie odnieśliśmy sukcesu bez lojalności i wsparcia naszych klientów. Przez ponad 60 lat uczyniście nas tym, czym jesteśmy!

Od nas wszystkich w DU-BRO Products,  
Dziękuję!

## SPRZEDAŻ MIĘDZYNARODOWA (Z WYŁĄCZENIEM KANADY)

INTERNATIONAL HOBBYCRAFT CO., INC.  
NORTHBROOK, IL 60062-2502  
USA

Telefon: +1 847 564 9945

Faks: +1 847 564 9951

Strona internetowa: [www.hobby-exporter.com](http://www.hobby-exporter.com)  
E-mail-exports@hobby-exporter.com

Kot. Nr 003



Wydrukowano w USA

DU-BRO PRODUCTS, INC.  
PO Box 815 - 480 W. Bonner Rd.  
Wauconda, IL 60084

Bezpłatny numer (800) 848-9411

Tel. (847) 526-2136

Faks: (847) 526-1604

Strona internetowa:

[www.dubro.com](http://www.dubro.com) E-mail: [rc@dubro.com](mailto:rc@dubro.com)